

AUTOSTRADA BOLOGNA – BARI - TARANTO (A/14)

Interventi di SOMMA URGENZA per la messa in sicurezza ed il ripristino delle condizioni minime di transitabilità dell'Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto tra le progr. Km 92+000 e la Km 118+000 e della D14 (Diramazione per Ravenna) , a seguito dei gravi ed eccezionali eventi alluvionali del 18 e 19 settembre 2024.


PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

IMPRESA ESECUTRICE IGSA

VERIFICA a cura di:	RIESAME a cura di:	VALIDAZIONE INTERNA a cura di:
Ing. Carlo DI SANTO Ord. Ingg. Firenze n.°7969 DIRETTORE DEI LAVORI 		

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				-
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Grad. Anziano	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
T1421	-	PE	-	-	-	-	E	CCP	0013	00	SCALA

	ENGINEERING COORDINATOR	REVISIONE		
	Ing. Cristiana MAGNANI	n.	Descrizione	
	SUPPORTO SPECIALISTICO	0	PRIMA EMISSIONE	Data
		1		DICEMBRE 2025
		2		
3				
4				

CODIFICA ASPI	Codice Commessa	Fase	Origine	Disciplina	W B S	Tipo	Progressivo	Classe	Status	Rev.
								-	-	-

	VISTO DEL COMMITTENTE  RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO Ing. Stefano VIMERCATI	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
--	---	---

Computo Metrico Estimativo

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1 L.01.001.a	IGSA - DELLA PORTATA FINO A QL 40			177,50			177,50		
		Totale	h				177,50	62,95	11.173,63
2 L.01.045.b	- DA 11 A 22 TONN			399,00			399,00		
		Totale	h				399,00	86,39	34.469,61
3 L.01.001.d	- DELLA PORTATA DI OLTRE QL 150 CON BILICO			34,00			34,00		
		Totale	h				34,00	112,38	3.820,92
4 L.01.005	NOLO DI AUTOCARRO CON BRACCIO MUNITO DI CESTELLO			0,00			0,00		
		Totale	h				0,00	73,37	0,00
5 L.01.036	NOLO DI TRATTORE GOMMATO MUNITO DI BRACCIO CON ATTREZZATURA FALCIANTE A BARRE OD A MARTELLI			12,00			12,00		
		Totale	h				12,00	61,88	742,56
6 L.01.020.a	- PER PRESTAZIONI DI LAVORO DURANTE LE ORE DIURNE DELLA CAPACITÀ FINO A MC 0,75			217,00			217,00		
		Totale	h				217,00	99,07	21.498,19
7 L.01.020.a	- PER PRESTAZIONI DI LAVORO DURANTE LE ORE DIURNE DELLA CAPACITÀ FINO A MC 0,75			113,00			113,00		
	minipala								
		Totale	h				113,00	99,07	11.194,91
G.01.001.1	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI SMONTAGGIO DI BARRIERA NON INCIDENTATA BARRIERA RIUTILIZZABILE								
8	- SU TERRA								

Computo Metrico Estimativo

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
G.01.001.1.b				83,700			83,700		
		Totale	ml				83,700	3,53	295,46
G.01.002	MANUTENZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA ESISTENTI								
9	MONTAGGIO DI BARRIERA O ELEMENTI DI BARRIERA								
G.01.002.b	- LATERALE								
		Totale	ml	85,500			85,500	7,39	631,85
10	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO								
D.01.003		Totale	m ³	119,00			119,00	59,49	7.079,31
11	- SMONTAGGIO e RIMONTAGGIO del solo pannello								
NP.007		Totale	m ²	129,00		3,85	496,65	62,07	30.827,07
T.10.001	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE								
12	- RELATIVO AI LAVORI VARI (%)								
T.10.001.f	vedi art. D.01.003 (Altezza = 119/100)			59,49		1,19	70,79		
	vedi art. NP. 007 (Altezza = 496.65/100)			62,07		4,97	308,49		
		Totale	%				379,28	15,00	5.689,20
	Importo Lavori Euro								127.422,71



IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
B) LAVORI		
IGSA	127.422,71	
Totale LAVORI Euro		127.422,71
TOTALE LAVORI E FORNITURE Euro		127.422,71
Oneri relativi alla sicurezza Euro		250.007,02
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		377.429,73

