

CARPENTERIA

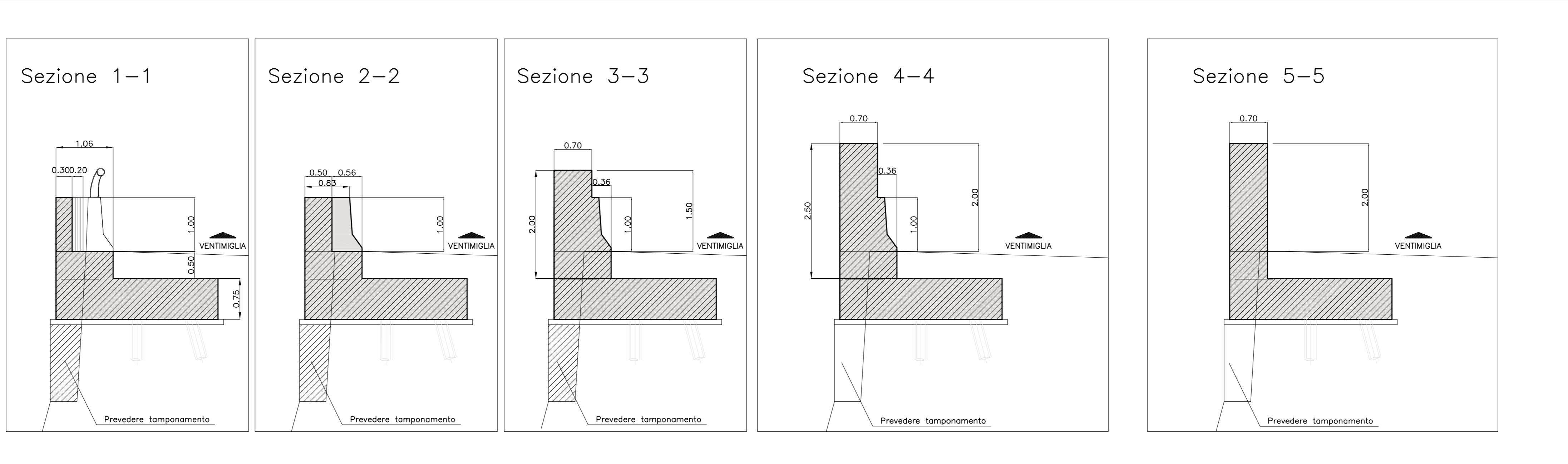
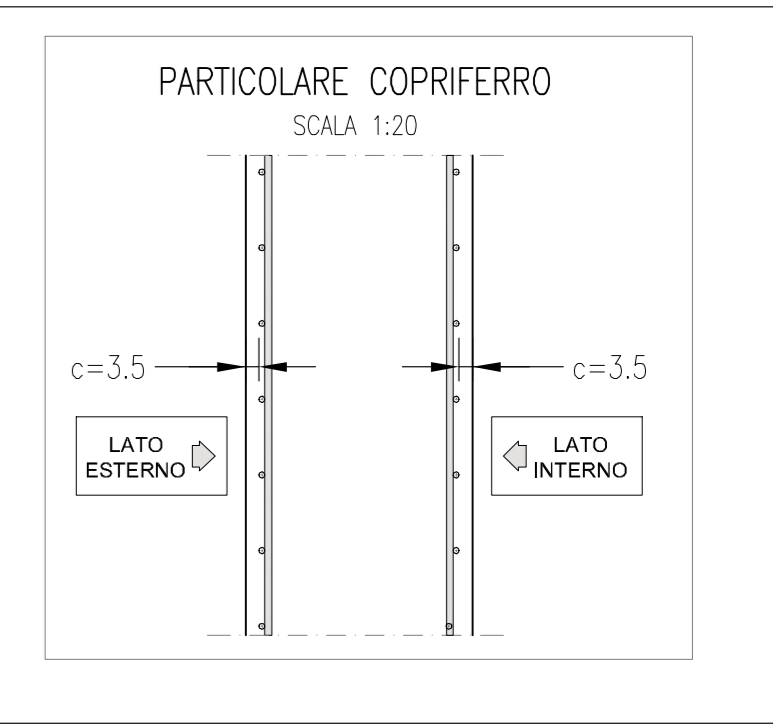
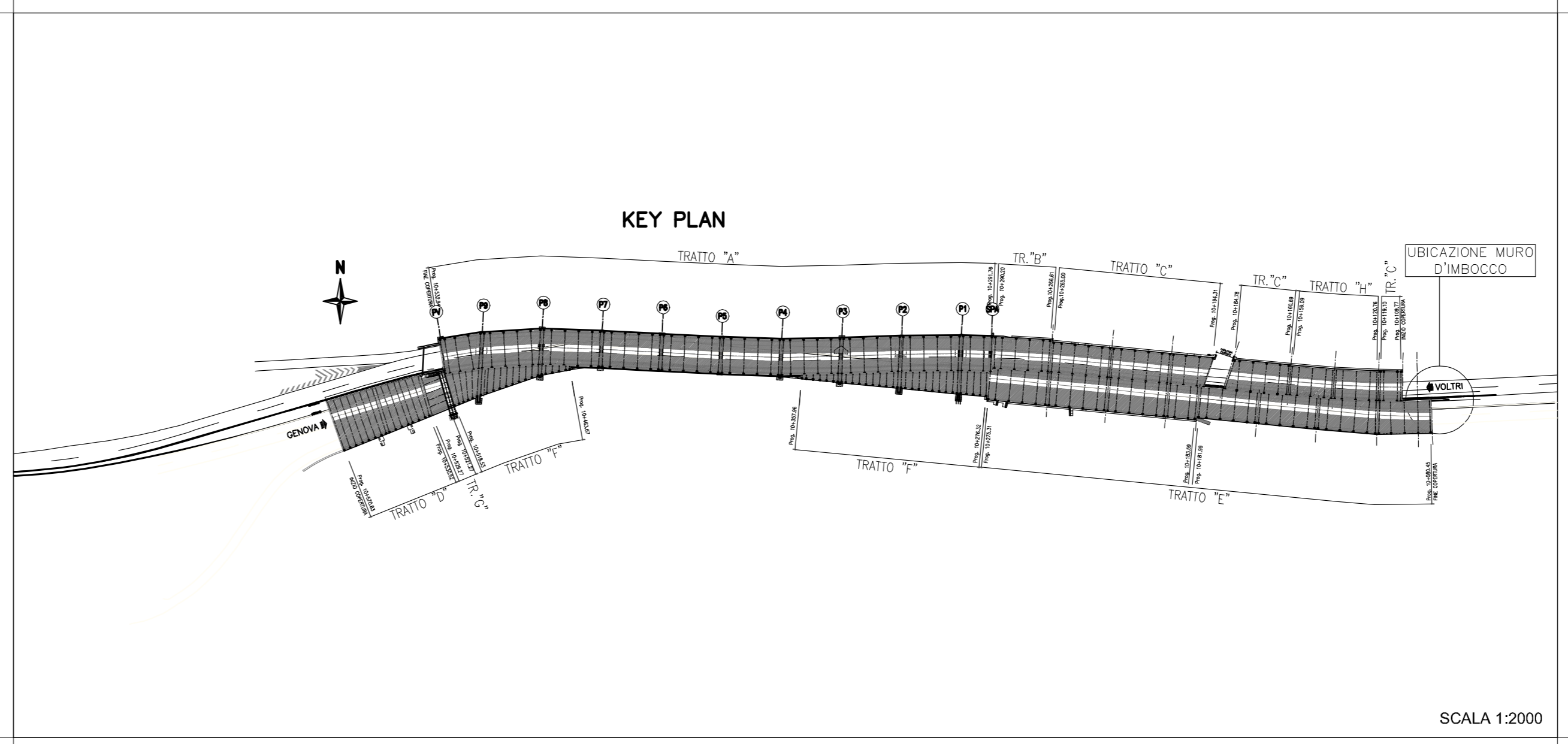
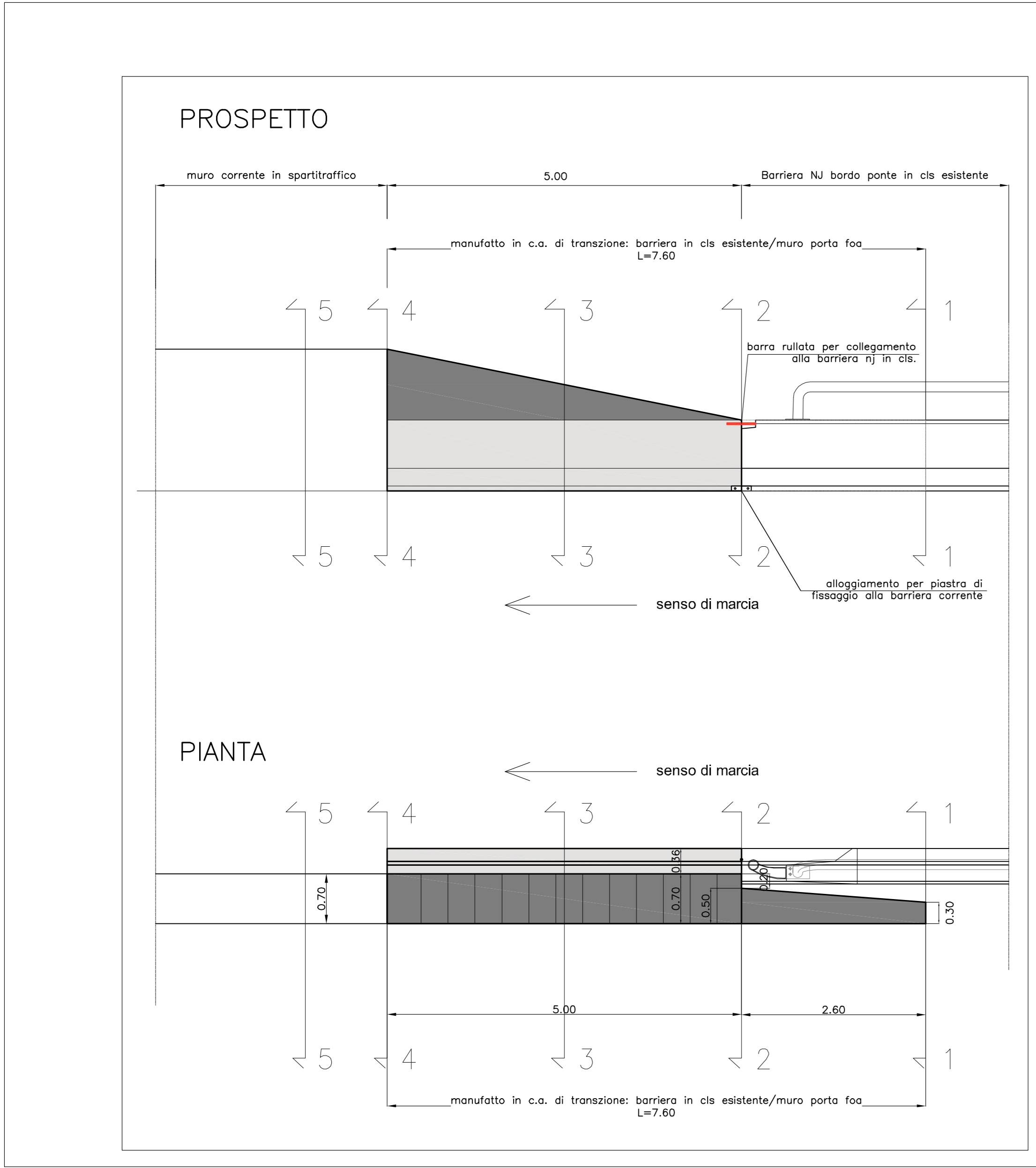
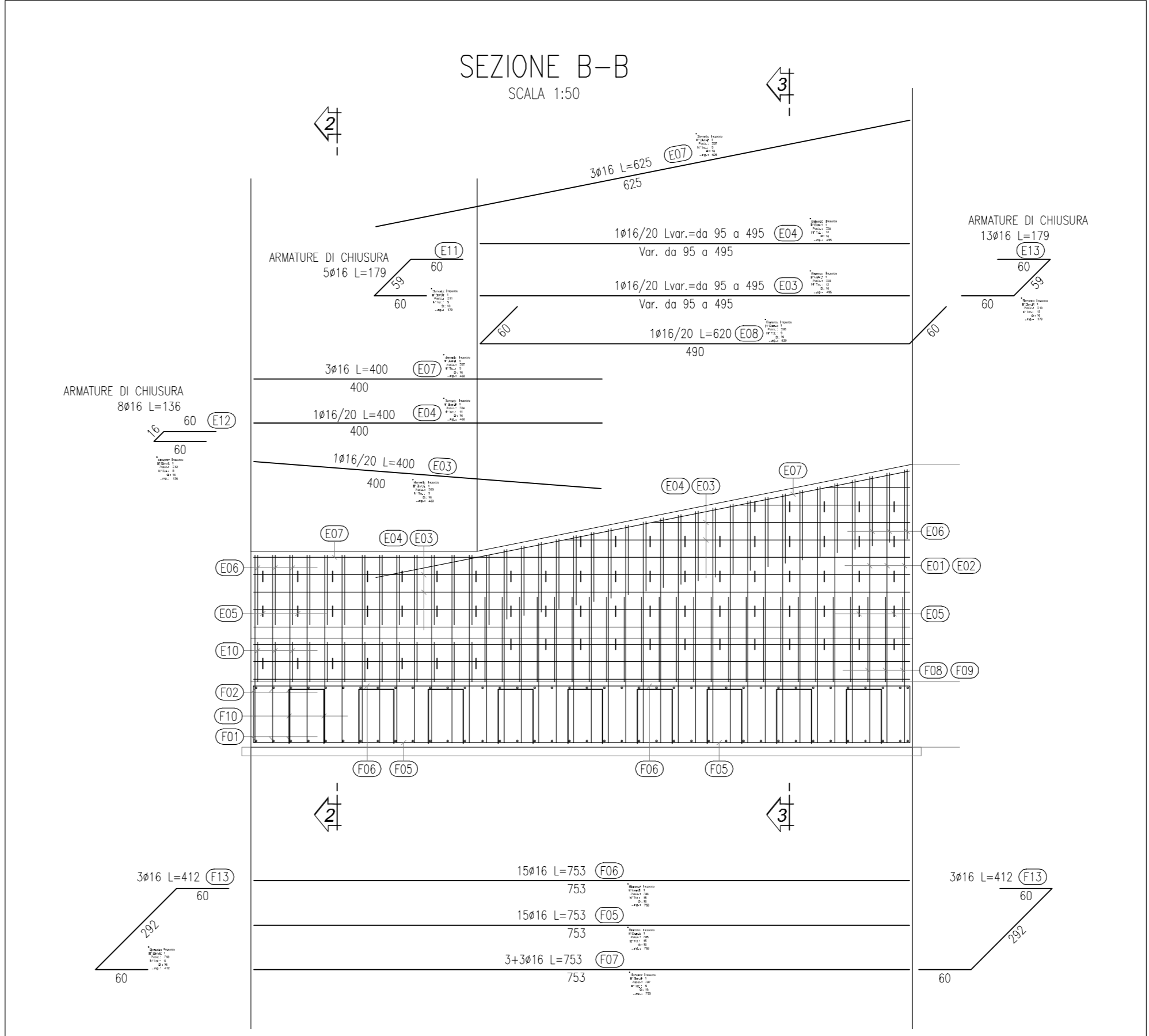
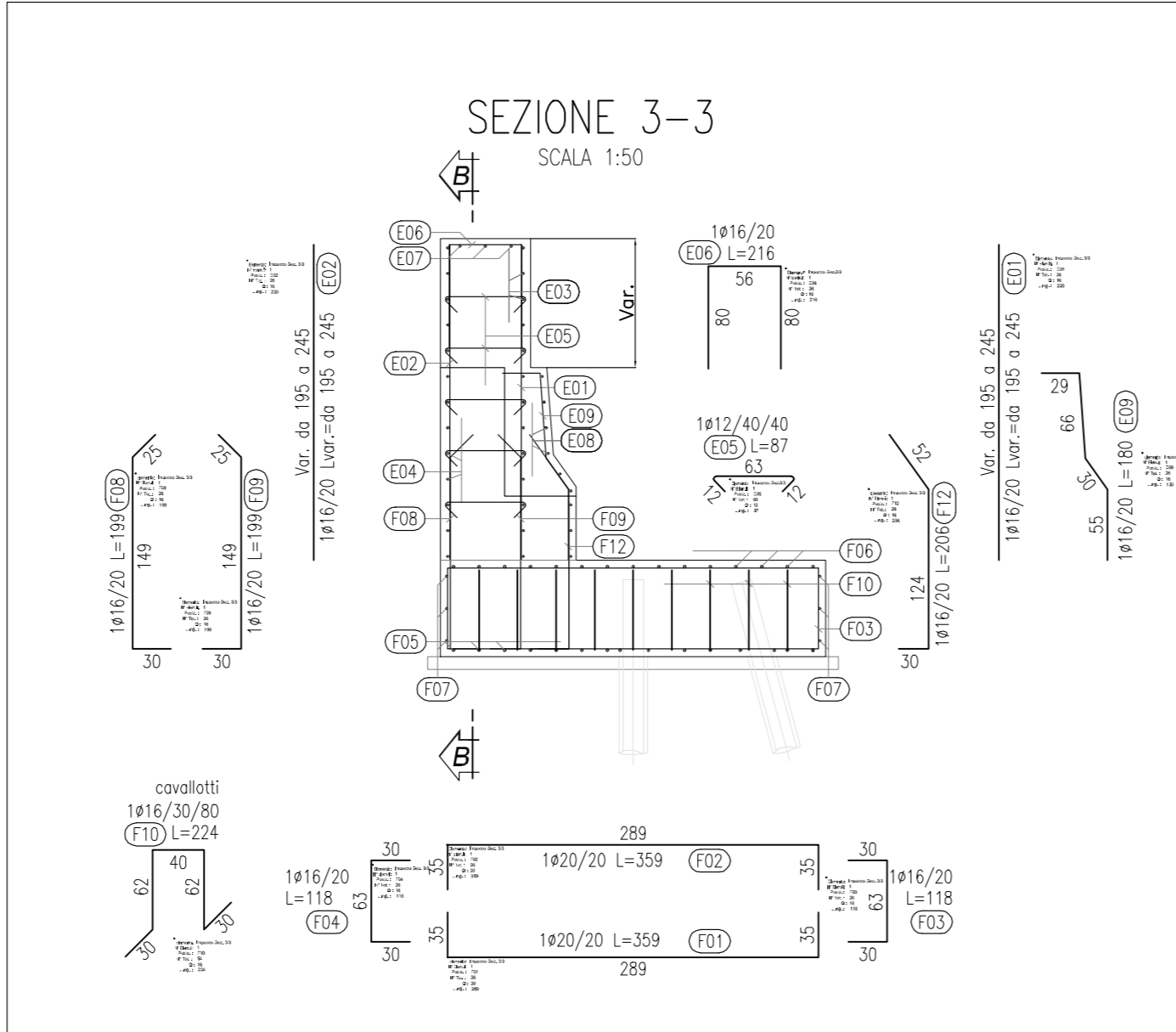
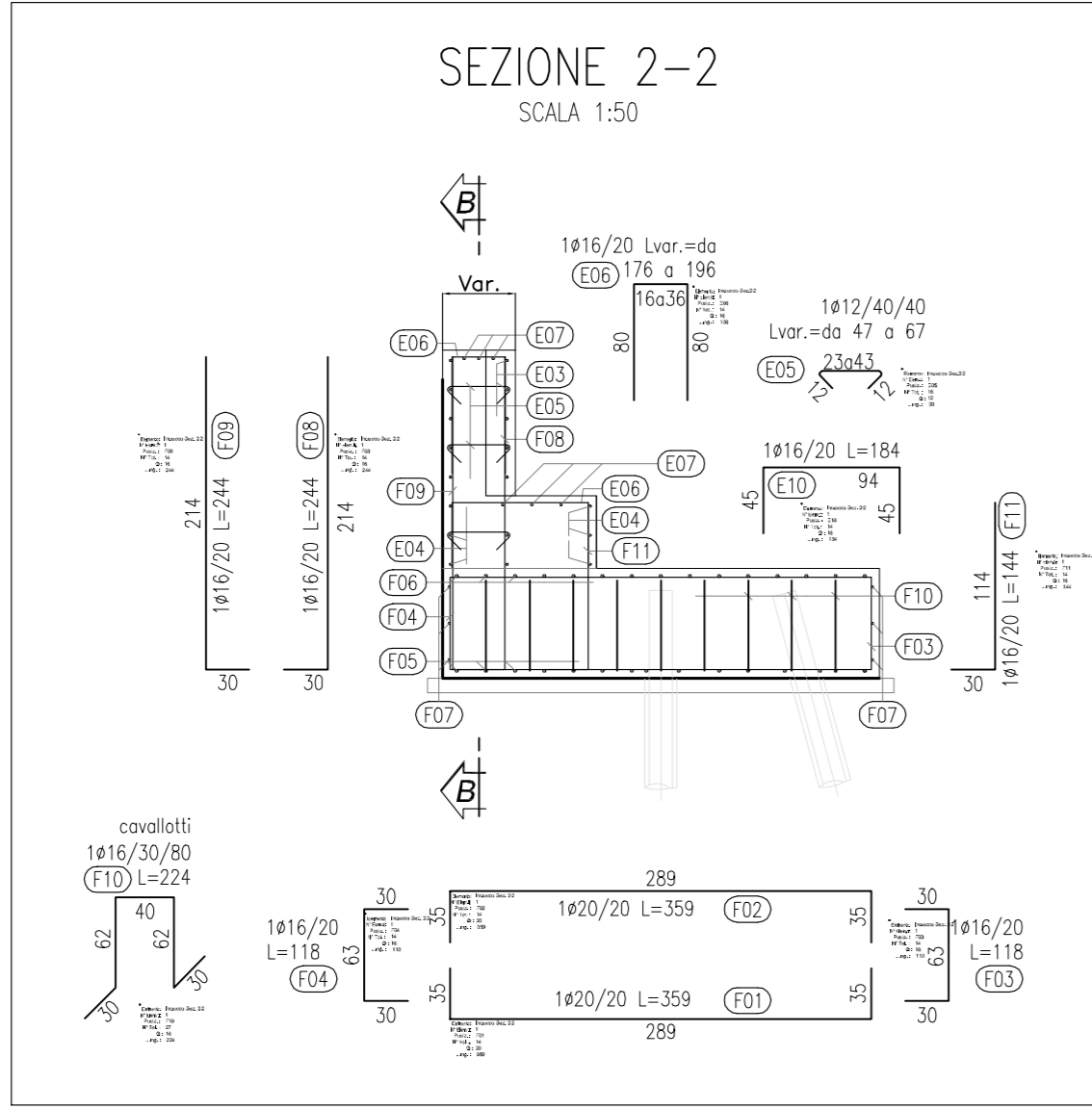


TABELLA MATERIALI
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.
<b>CALCESTRUZZO:</b> - MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale): - Classe C12/15 MPa - Classe di esposizione X0 <b>FONDAZIONE ED ELEVAZIONE</b> - Classe C28/35 - Classe di esposizione XC2 <b>ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:</b> - Acciaio in barre nervate tipo B450C - f <sub>yk</sub> ≥ 450 MPa - f <sub>tk</sub> ≥ 540 MPa COPRIFERRO* per fondazioni: 40.0 mm COPRIFERRO* per elevazioni: 30.0 mm * Copriferro netto <b>CARPENTERIA METALLICA:</b> - Acciaio in profili a sezione cavo: - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N <b>MISCELA E MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI:</b> Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori - Classe C25/30 MPa - Classe di esposizione XC2 Eventuali additivi secondo NTA

INIEZIONE MICROPALI
PER TUTTI I MICROPALI E' PREVISTA L'INIEZIONE IN PRESSIONE CON UNA SOLA VALVOLA DI FONDO
NOTE
- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA E DELLA STRUTTURA DI COPERTURA RAPPRESENTATE IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, SONO INDICATIVE. - PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA E DELLA STRUTTURA DI COPERTURA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI. - PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI .

ARMATURA



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA

DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PARTE STRADALE**

**OPERE COMPLEMENTARI**

**MITIGAZIONI ACUSTICHE**

**PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI**

**MURI DI IMBOCCO IN SX CARREGGIATA OVEST**

**CARPENTERIA E ARMATURE**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA</b> Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingeg. Brescia N. 21188 RESPONSABILE UFFICIO STR		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTA</b> Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingeg. L'Aquila N. 1503 CAPO PROGETTO		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20746 RESPONSABILE DIVISIONE ESECUCIO E NUOVE ATTIVITA'	
WBS		REPERIMENTO ELABORATO		DATA	
codice contratto		n. progetto		SETTEMBRE 2016	
111100202		STR0087		SCALA: VARIE	
<b>spea</b> ENGINEERING		<b>Atlantia</b>		<b>IL RESPONSABILE ESECUCIO</b> Ing. Lucio Ferretti Torricelli - O.L. Brescia N. 21188	
<b>autostrade</b> // per l'italia		<b>autostrade</b> // per l'italia		<b>autostrade</b> // per l'italia	