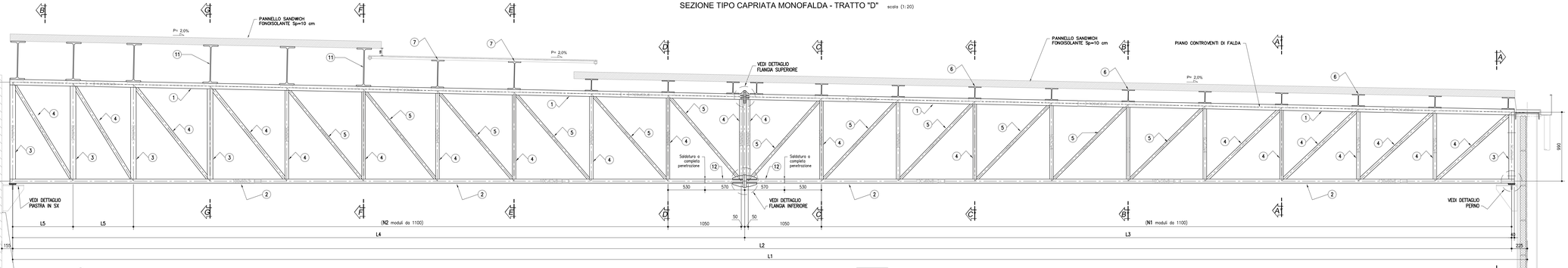
TRATTO D - CORRENTE

CAPRIATA	L1 (mm)	L2 (mm)	N1	L3 (mm)	N2	L4 (mm)	L5 (mm)	H (mm)
C2	22225	22000	10	11000	10	11000	0	1430
C3	21914	21689	10	11000	8	10689	945	1424
C4	21645	21420	10	11000	8	10420	810	1418
C5	21377	21152	10	11000	8	10152	676	1413
C6	21108	20883	10	11000	8	9883	542	1408
C7	20838	20613	10	11000	7	9613	957	1402
C10	20139	19914	10	11000	7	8914	607	1388
C11	19812	19587	9	9900	7	9687	994	1382
C12	19486	19261	9	9900	7	9361	831	1375
C13	19208	18983	9	9900	7	9083	692	1370
C14	19955	19730	9	9900	7	9830	1065	1385
C15	18495	18270	9	9900	6	8370	885	1355

TRATTO D - CAPRIATE DI TESTATA

CAPRIATA	L1 (mm)	L2 (mm)	N1	L3 (mm)	N2	L4 (mm)	L5 (mm)	H (mm)
C1	22437	22212	10	11000	9	11212	656	1435
C8	20588	20363	10	11000	7	9363	832	1398
C9	20123	19898	10	11000	7	8898	599	1394
C16	18116	17891	9	9900	6	7991	696	1348

SEZIONE TIPO CAPRIATA MONOFALDA - TRATTO "D" scala (1:20)

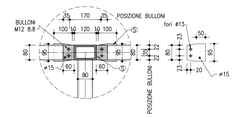


1. Tubolare scatolare 120x80x8
2. Tubolare scatolare 100x60x8
3. Tubolare scatolare 80x80x8
4. Tubolare scatolare 50x50x4
5. Tubolare scatolare 40x40x4
6. Arcareccio HEA 180
7. Arcareccio IPE 400
11. Arcareccio IPE 550
12. Tubolare scatolare 100x60x10

DETTAGLIO 1–GIUNZIONE LONGIT. SUPERIORE

SCALA 1:10

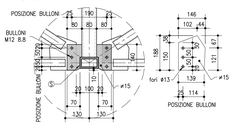
Ⓢ = saldatura a completa penetrazione



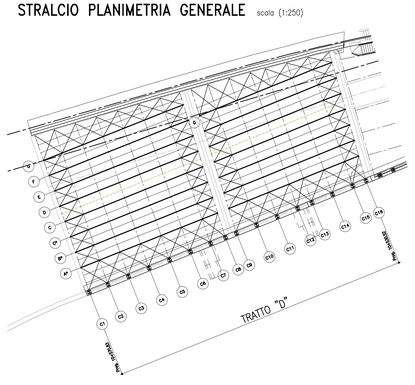
DETTAGLIO 2–GIUNZIONE LONGIT. INFERIORE

SCALA 1:10

Ⓢ = saldatura a completa penetrazione



STRALCIO PLANIMETRIA GENERALE scala (1:250)



Campo	CARREGGIATA EST IN DX L
C1–C2	2728
C2–C3;C6–C7	3000
C7–C8	2173
C37–C38	2957
C10–C11;C11–C12	3000
C12–C13	2096
C13–C14;C14–C15	3000
C15–C16	1920

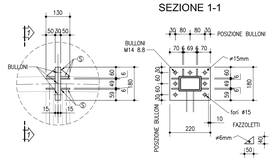
DETTAGLIO PIASTRA IN DX scala (1:10)

PART. COLLEGAMENTI NEI CORRENTI DELLE CAPRIATE

DETTAGLIO CORRENTE SUPERIORE

SCALA 1:10

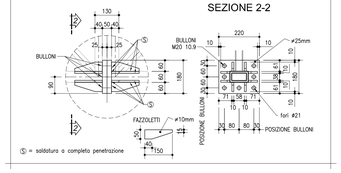
SEZIONE 1-1



DETTAGLIO CORRENTE INFERIORE

SCALA 1:10

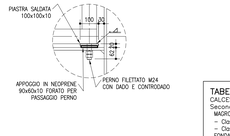
SEZIONE 2-2



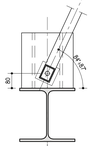
Ⓢ = saldatura a completa penetrazione

DETTAGLIO PERNO

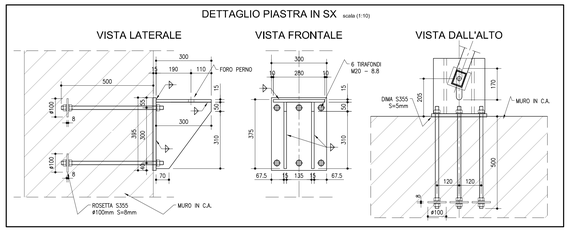
SCALA 1:10



SCHEMA MONTAGGIO CAPRIATE OBLIQUE scala (1:10)

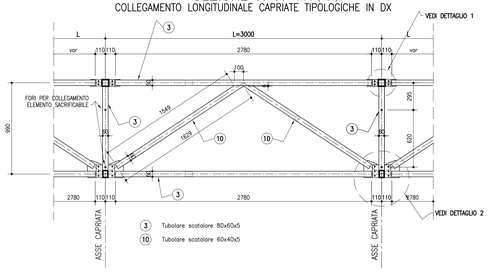


DETTAGLIO PIASTRA IN SX scala (1:10)



SEZIONE A–A scala (1:20)

COLLEGAMENTO LONGITUDINALE CAPRIATE TIPOLOGICHE IN DX



3. Tubolare scatolare 80x60x5
10. Tubolare scatolare 60x40x5

SALDATURE TIPO A CORDONE D'ANGOLO

SCHEMA GENERALE PER SALDATURA SU ENTRAMBI I LATI

SCHEMA GENERALE PER SALDATURA SU UN SOLO LATO

(*) Ove non espressamente indicato.

SALDATURE TIPO A PIENA PENETRAZIONE

SALDATURA A MEZZA V — t1 < 40mm s=2mm g=2mm oppure s=0mm g=5mm (con supporto)

SALDATURA A K — t1 ≥ 40mm s=2mm g=2mm oppure s=0mm g=5mm (con supporto tondo ceramico)

SALDATURA A V — t1 < 40mm s=2mm g=2mm oppure s=0mm g=5mm (con supporto)

SALDATURA A DOPPIA V — t1 ≥ 40mm s=2mm g=2mm oppure s=0mm g=5mm (con supporto tondo ceramico)

supporto piatto (metallico o ceramico)

NOTE

– Garantire la completa sigillatura di tutte le saldature.

– Eventuali giunti tecnici inseriti dal costruttore dovranno essere preventivamente approvati dal progettista e comunque saranno eseguiti a piena penetrazione e controllati al 100% con esami VT, MT e, per t1 ≥ 8mm, con esame UT.

PART. COLLEGAMENTO UPN PER ILLUMINAZIONE

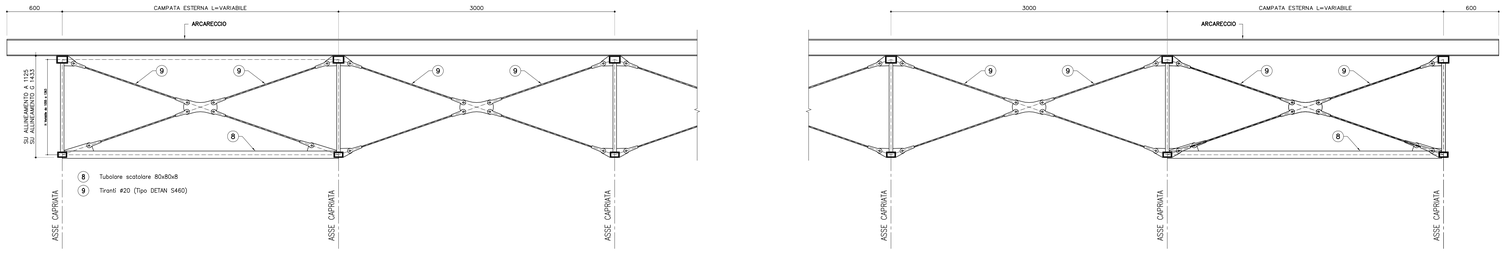
DETTAGLIO COLLEGAMENTO

SCALA 1:10

SEZIONE 1-1

CONTROVENTO LONGITUDINALE DELLE CAPRIATE PRINCIPALI ALLINEAMENTI A*, B*, C*, C, D, E, F e G

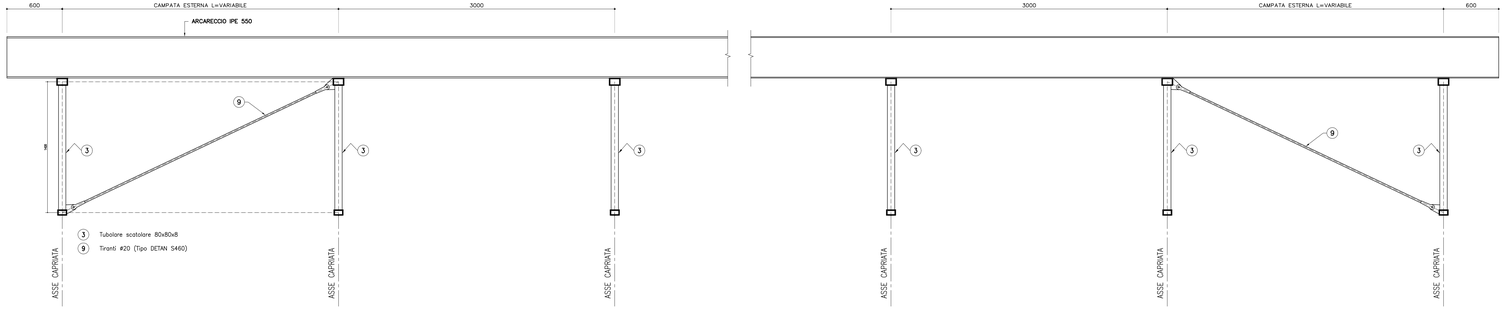
SCALA 1:20



8. Tubolare scatolare 80x80x8
9. Tiranti #20 (Tipo DETAN S460)

CONTROVENTO ALLINEAMENTO LONGITUDINALE ESTERNO SEZIONE B

SCALA 1:20



3. Tubolare scatolare 80x80x8
9. Tiranti #20 (Tipo DETAN S460)

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE: C12/15
– Classe X0
– Classe di esposizione
FONDAZIONI: C28/35
– Classe XC2
– Classe di esposizione
ELEVAZIONI: C32/40
– Classe XF2
– Classe di esposizione
ELEVAZIONI MURI: C28/35
– Classe XF2
– Classe di esposizione
CORDOLI: C35/45
– Classe XF4
– Classe di esposizione

COPRIFERRO NOMINALE* per solette	Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni	Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni	Cnom.=40.0mm

* EN 1992–1–1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C — fyk ≥ 450MPa, ftk ≥ 540MPa

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
Secondo EN 10025
– Elementi saldati: t ≤ 30mm S355J0G3
– Elem. saldati: 30 < t ≤ 50mm S355J2G3
– Elem. saldati: 50 < t ≤ 65mm S355K2G3
– Elem. non saldati, angolari e piastre: S355J0
– Imbottiture: Sp. < 3mm S355J0

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTE:

ZINCATURA E VERNICIATURA:
PREVEDERE ZINCATURA E VERNICIATURA DI TUTTE LE TRAVI METALLICHE E DEI PROFILI DELLE CAPRIATE SECONDO LE SPECIFICHE DI CAPITOLATO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA

DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

MITIGAZIONI ACUSTICHE

PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI

CARPENTERIA METALLICA

CAPRIATE MONO–FALDA CARREGGIATA EST – TRATTI "D e E"

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO E NUOVE ATTIVITA'

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO	DATA:	REVISIONE
—	DIRETTORIO: codice commessa / lotto,sub / unita' / ufficio / n. progressivo / rev.	SETTEMBRE 2016	n. / data
–	1 1 1 0 0 2 0 2 – – STR 0 0 7 6 – –	SCALA: –	

spea ENGINEERING per Atlantia	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Per. Ind. Danilo Milia
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Fabio Carlo Berri – O.I. Milano n° A 28443
	CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' — Ing. Lucio Ferretti Torricelli – O.I. Brescia N. 2188

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia Dott. Arch. Piero Inzaghi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOCIETA' AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OVVERO NON AUTORIZZATO. OGNI VIOLAZIONE A TERMINI DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.