

[illegible]

Technical drawing of a wall bracket (tirafondo) showing dimensions and components.

Tratto filettato = 200 mm.

Tirafondo \varnothing 24/ \varnothing 16

NOTA:
 Il tirafondo in acciaio S355 è fornito in opera dalla ditta esecutrice della carpenteria metallica
 I 22x15 tirafondi \varnothing 24 saranno forniti collegati tra loro per facilitarne il posizionamento
 attraverso distanziatori in grado di rendere il "cestello" monolitico.
 n.4 tirafondi supplementari \varnothing 16 verranno forniti e posizionati per il fissaggio della struttura di sostegno dello struttura. Disporre i tirafondi in modo che affiorino i 20cm filettati.

Dimensions:
 Total height: 1.50
 Total width: 0.29
 Vertical segments: 0.10, 0.10, 0.15

N° 3 STAFFE Ø12
(L=69 cm)

120

80

60

20

80

ARMATURA TUBOLARE

MAGNONE sp. 10cm

[illegible][illegible][illegible]

Technical drawing of a steel plate for a shelter structure. The drawing includes the following dimensions and features:

- Overall Dimensions:**
 - Width: 2.24
 - Height: 1.56
- Top Section:**
 - Top edge width: 1.85
 - Top edge height: 0.14
 - Top edge radius: 0.06
 - Top edge chamfer: 0.01 x 0.07
 - Top edge chamfer: 0.035
- Left Section:**
 - Left edge height: 0.14
 - Left edge width: 0.14
 - Left edge radius: 0.06
 - Left edge chamfer: 0.01 x 0.07
 - Left edge chamfer: 0.035
- Right Section:**
 - Right edge height: 0.14
 - Right edge width: 0.14
 - Right edge radius: 0.06
 - Right edge chamfer: 0.01 x 0.07
 - Right edge chamfer: 0.035
- Bottom Section:**
 - Bottom edge width: 2.24
 - Bottom edge height: 0.14
 - Bottom edge radius: 0.06
 - Bottom edge chamfer: 0.01 x 0.07
 - Bottom edge chamfer: 0.035
- Internal Features:**
 - FORO ø 27 PER TIRAFONDI ø 24:** Four circular holes, one in each corner.
 - APERTURE DI ALLEGGERIMENTO:** Two elongated, notched cutouts on the left and right sides.
 - PIASTRA IN ACCIAIO ø=10 mm OPPORTUNAMENTE TRATTATA CON ANTICORROSIIVO:** A note indicating the plate is made of 10 mm steel and should be treated with anti-corrosion.

IL PIANO DI POSA DELLE FONDAZIONI DEVE ESSERE REGOLARIZZATO E PROTETO DA UN GETTO DI CONGLOMERATO MAGGIO DI SPESORE NON INFERIORE A 10 CM.
IL GETTO DEL PIANO PUO' ESSERE ESEGUITO CONTRO TERRA.
ALL'INIZIO DELL'ESECUTIO' OCCORRERA' ACCERTARE CHE L'ANGOLO D'ATTIRTO INTERNO DEL TERRENO NON SIA INFERIORE A 25° AD UNA PROFONDITA' DI 1,60 M.
DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN SITO L'EVENTUALE PRESENZA DI FALDA NEL CUI CASO LA FONDAZIONE DOVRA' ESSERE SOSTITUITA CON UN'ELEMENTO EQUIVALENTE.
AL TERMINE DEI LAVORI DOVRA' ESSERE ESEGUITO IL RICOPRIMENTO DEGLI SCALI E RISPRISTINATO L'ANDAMENTO DELLE SCARICATE.
ALL'ULTIMAZIONE DEL MONTAGGIO DELLA STRUTTURA SI DEVE PREVEDERE LA ZINCATURA A FREDDO IN OPERA DELLE PARTI ESPOSTE, DEI TRAPAZZI,

- 1 - SCAVO, IMPIANTO DI TERRA E REALIZZAZIONE MACERONE.
- 2 - POSA ARMATURE INTERIORI CON DESTINAZIONI:
 - 3 - POSA E ORIENTAMENTO DEL CESTELLO DEI TRAFORDI (FORNITO A PARTE).
 - 4 - POSA ARMATURE SUPERIORI, LEGATE E COLLEGAMENTO IMPIANTO A PARTE).
- 5 - GETTO DEL CALCESTRUZZO DEL PUNTO, INCLINO I GRADINI E IL CORDOLO PER LE BARRIERE, (NICHISAGGIO PROVVISORIO DELLE BARRIERE SE ESISTENTI).
- 6 - RUPPO INCLINATO CON Pendenza sp. 10 ppm (FORNITA A PARTE CON I TRAFORDI) E VERIFICA DELLA PLANARIITA' CON REGOLAZIONE MEDIANTE DADI DI LIVELLAZIONE.
- 7 - A ESIGERE GETTO DI RIMPIANTO TRA CONTROPAISATA ED ESTRAODASSO PUNTO CON MALTA REPLICATA AUTOLIVELLANTE A RUPPO INCLINATO CON Pendenza sp. 10 ppm (FORNITA A PARTE CON I TRAFORDI).
- 8 - ESIGERE PULIZIA DELLA SUPERFICIE SUPERIORE DELLA CONTROPAISATA.
- 9 - RIMPIANTO SCALI.
- 10 - VERIFICARE LA DISTANZA TRA ESTRAODASSO PUNTO E CONTROPAISATA A CIRCOLO DI CROMO PER STRUTTURE A 200CM+CM E A 10CM PER STRUTTURE A 3 CORSE+CM. PER ULTERIORI DETTAGLI SI VEDANO I DISegni DI PROGETTO DELL'INSTALLAZIONE.

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione XD

FONDAZIONE ED ELEVAZIONE

- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

- Acciaio in barre nervate tipo B450C
- $f_{yk} \geq 450$ MPa
- $f_{tk} \geq 540$ MPa

COPRIFERRO® per fondazioni 40,0 mm

COPRIFERRO® per elevazioni 30,0 mm

+ Copriferro netto

CARPENTERIA METALLICA:

- Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

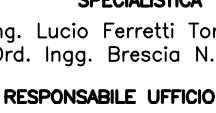
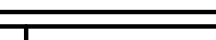
PER TUTTI I MICROPALI E' PREVISTA L'INIEZIONE IN PRESSIONE CON UNA SOLA VALVOLA DI FONDO

AUTOSTRADA A10 GENOVA - VENTIMIGLIA
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE CARR. OVEST

6. RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALIZZATA Ing. Lucio Ferranti Tantiati Ord. Ingeg. Brescia N. 21188 RESPONSABILE UFFICIO SR	5. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALIZZATE Ing. Danilo d'Alessandro Ord. Ingeg. L'Aquila N. 1003 CAPO PROGETTO	4. DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20746 RESPONSABILE AMMINISTRAZIONE ESERCIZIO S. MONE ATTIVO
--	---	--

WBS	REFERENZIALE ELABORATO	DATA	N. REVISIONE
--	DETTORE	--	n.
--	codice approvazione N. progetto unità / n. progetto fase	SETTEMBRE 2016	n.
11100202	STR0074	SCALA:	n.
--	--	--	--

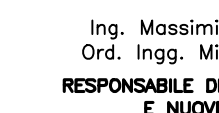
 spea ENGINEERING  Alantia	ELABORAZIONE PROGETTO A CURA DI Per. Ing. Danilo Milis ELABORAZIONE PRELIMINARE A CURA DI Ing. Fabio Carlo Berri - O.I. Milano n. A 2844 CONSEGLIERA A CURA DI Ing. Lucio Ferranti Tantiati - O.I. Brescia N. 21188	ELABORAZIONE PROGETTO A CURA DI Per. Ing. Danilo Milis ELABORAZIONE PRELIMINARE A CURA DI Ing. Fabio Carlo Berri - O.I. Milano n. A 2844 R. RESPONSABILE UFFICIO/UNITÀ Ing. Lucio Ferranti Tantiati - O.I. Brescia N. 21188
---	---	---

VISSO DEL COMMITTENTE

autostrade *per l'Italia*

R.U.P. Arch. Paolo Foddi

VISSO DEL CON-CEDENTE


Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

È ESISTENTE DOCUMENTO NON ESISTE ESISTE (PRATO) ESISTENTE O MARCHIO (PRATO) IN TUTTO O IN PARTE SENZA O CONSIGLIO SPEDIZIONE DELLA SOSTA A RICEVERE DEL 15/11/2014 S.24. (CON 15/11/2014) NON ESISTENTE (SARÀ) ESISTENTE A RICEVERE O