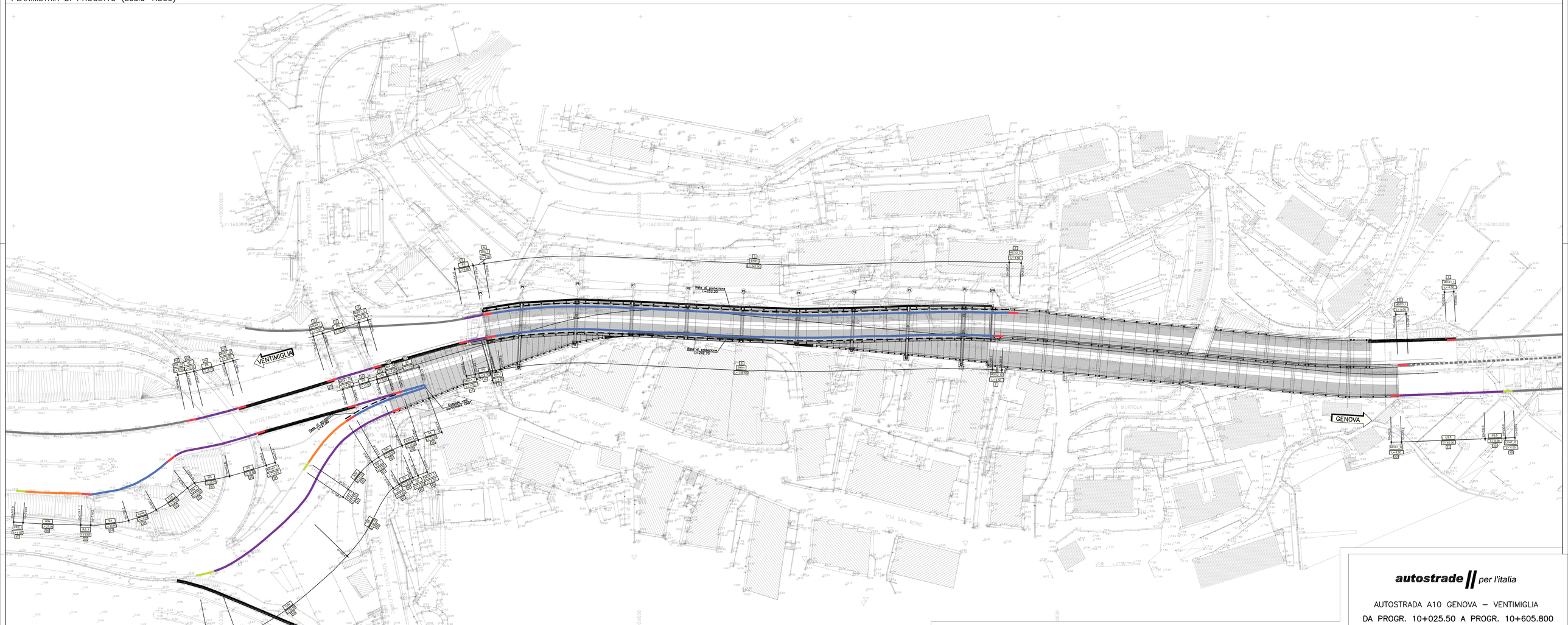
PLANIMETRIA DI PROGETTO (scala 1:500)



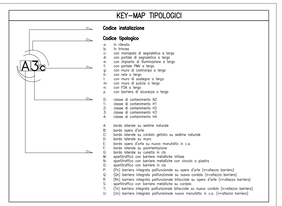
LEGENDA:

- Barriera metallica H3 Bordo Laterale
- Barriera metallica H4 Bordo Ponte
- Barriera integrata polifunzionale classe H4
- Transizioni
- Collegamento con barriere esistenti
- Rete di protezione
- Barriera metallica esistente
- Barriera in cls esistente
- nuovo muro (Hmin=2.00 m) porta barriera acustica

N → progressivo intervento
(Cod) → codice tipologico (vedi key-map tipologici)
L = Lunghezza intervento
Lr = Lunghezza complessiva rete di protezione

N.B.
Le misure sono espresse in metri

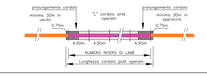
KEY-MAP TIPOLOGICI



N.B. La rappresentazione planimetrica a questa scala è solo indicativa, per gli inserimenti geometrici delle barriere si deve tenere presente che:

- il filo lama della barriera di progetto dovrà coincidere con quello delle barriere da sostituire o, laddove non presenti, con il ciglio stradale;
- la lunghezza dei cordoli, dove installare la barriera bordo ponte, dovrà garantire l'installazione di un numero intero di lame;
- in fase di realizzazione si raccomanda di tracciare preventivamente la posizione dei cordoli in modo da verificare la corretta posizione dei montanti rispetto alle strutture integrative in corrispondenza di ogni giunto di impalcato.

Si raccomanda di evitare tagli di lama al fine di ottenere una installazione più continua e più rispondente agli obblighi di sicurezza stradale.
Nel caso in cui non fosse possibile, gli interventi deve essere rimodulato sulla dimensione della suddetta lama arrotondando per eccesso i tratti di barriera di classe superiore.
A titolo esemplificativo si veda lo schema sottostante.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA

DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE DI SICUREZZA

Planimetria di progetto Carr. Est e Ovest

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 28796 RESPONSABILE DISCIPLINA STD	Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO E NUOVE ATTIVITA'

WBS	INFORMATIVO ELABORATO						DATA	REVISIONE	
	DIRETTORIO codice commessa	fs/tag	unità*	offset	fs progressiva	fase	SETTEMBRE 2016	N.	DATA
—	1 1 1 0 0 2 0 2	—	—	—	STD0045	—	SCALA: 1:500		

spea INGEGNERIA per Atlantia	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	PROGETTAZIONE A CURA DI :	
	IL RESPONSABILE Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola	COORDINAMENTO A CURA DI :

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia RUP: Ing. Piero Inzeri	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OVVERO DELLE SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., SPEA ENGINEERING S.P.A. E ATLANTIA S.P.A. NON POTRÀ ESSERE FATTO NESSUN USO NON AUTORIZZATO. OGNI VIOLAZIONE A TERMINI DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., SPEA ENGINEERING S.P.A. AND ATLANTIA S.P.A. ANY UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.