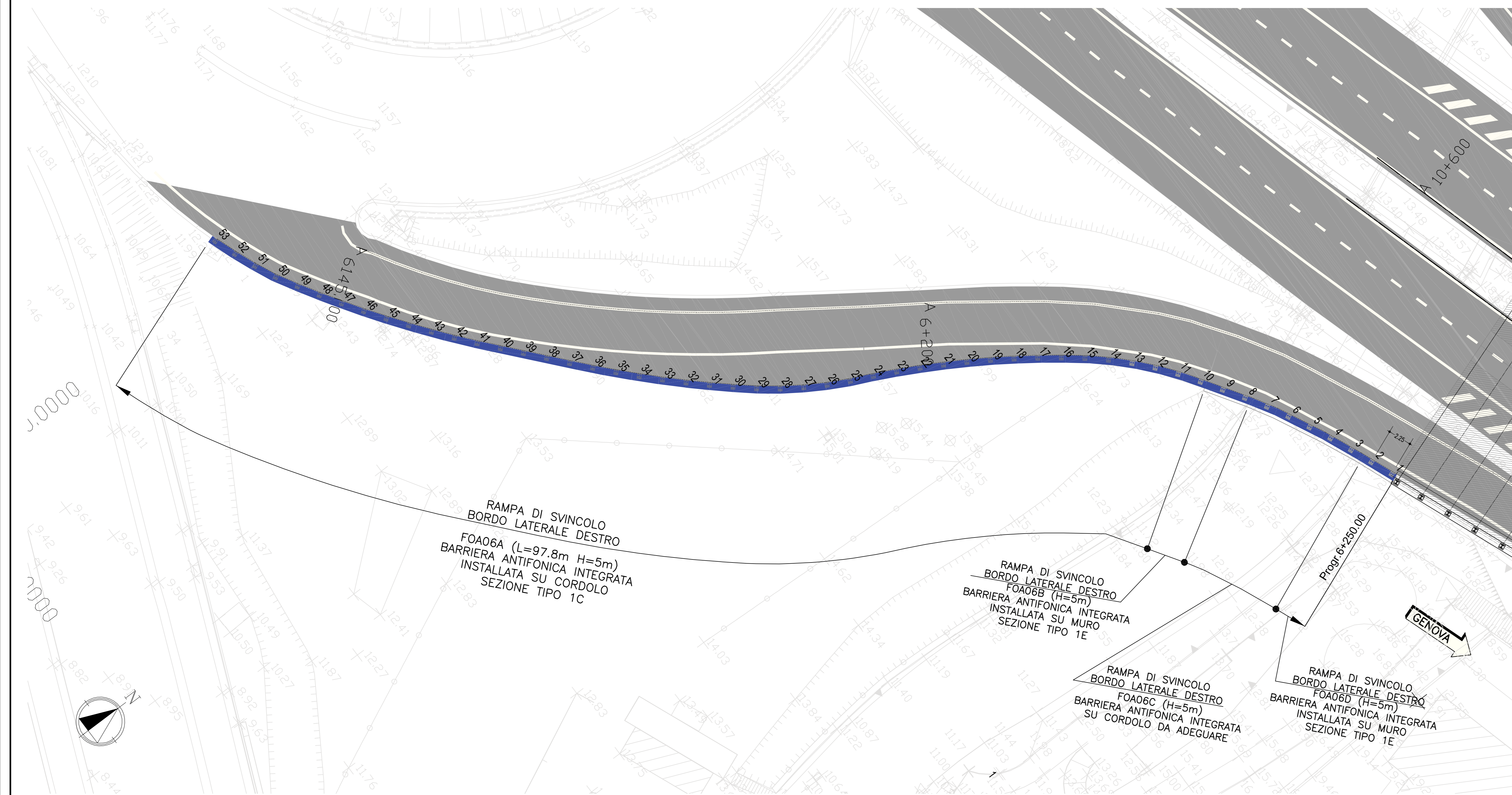


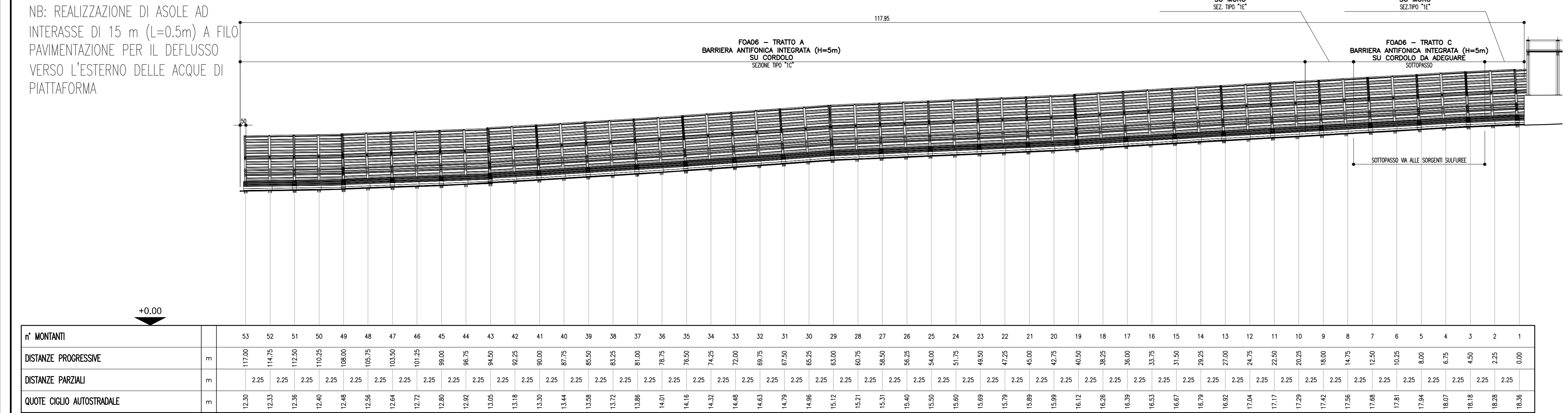
STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:200



PROFILO/PROSPETTO LATO AUTOSTRADALE

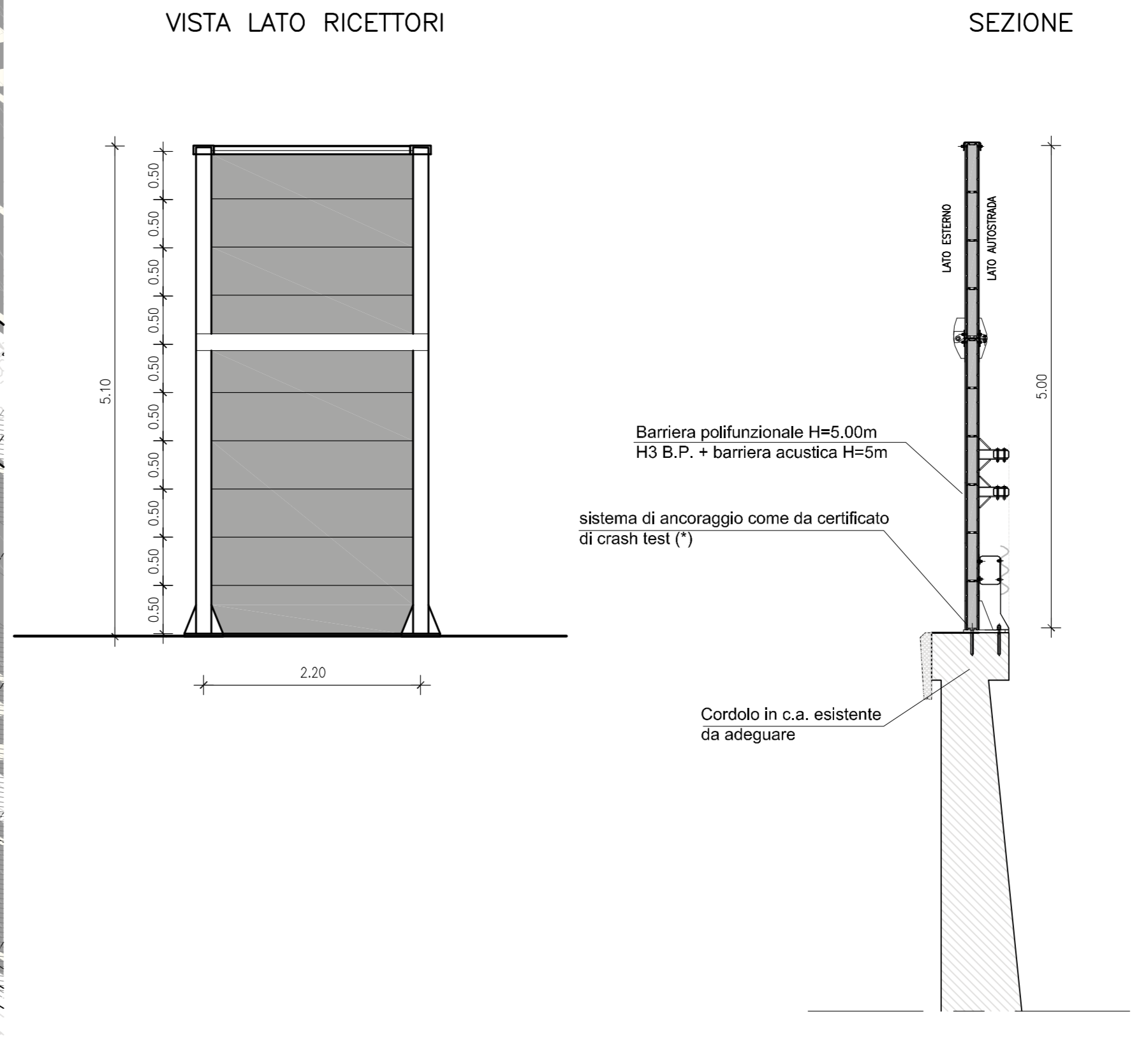
Scala 1:200/1:200



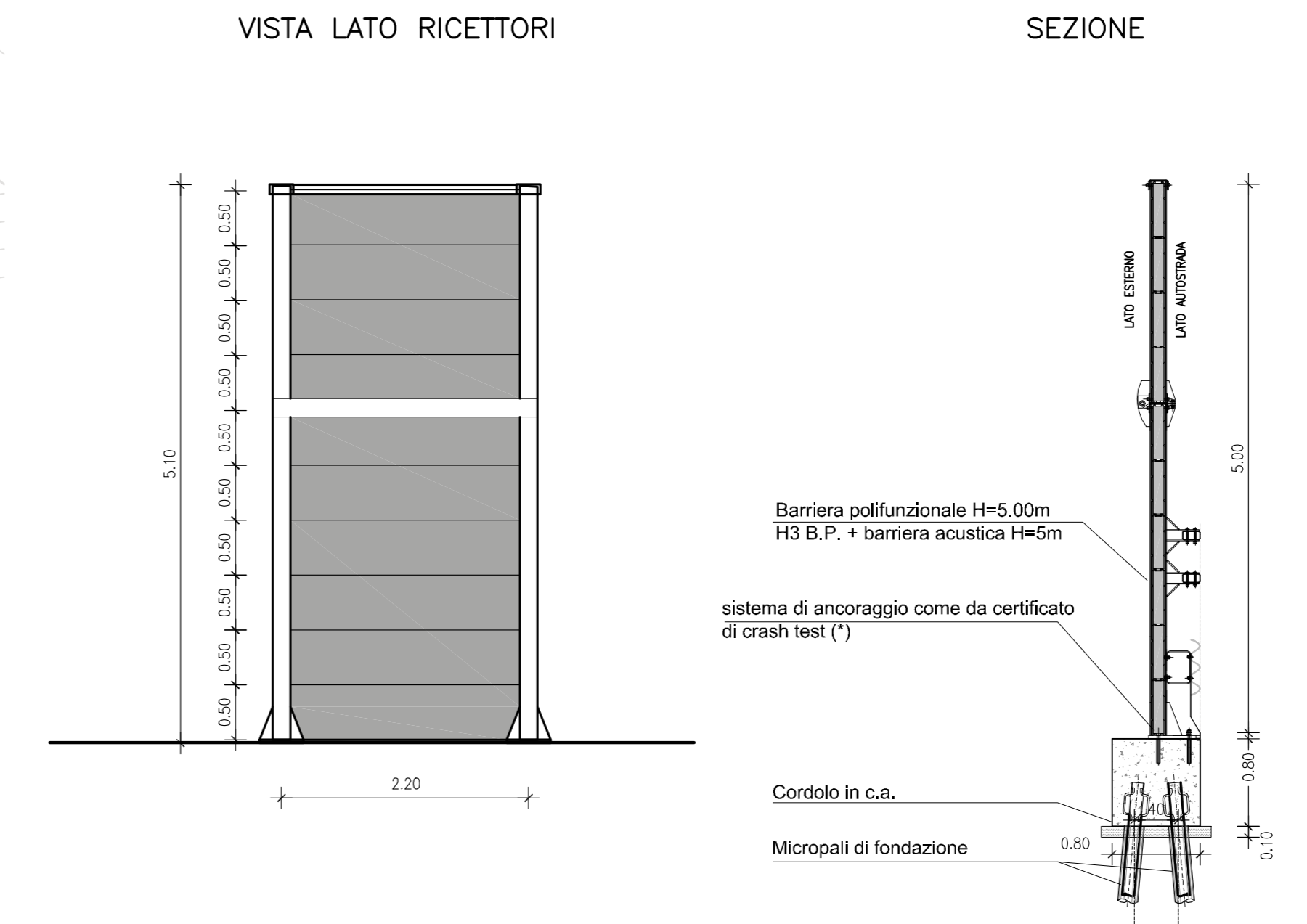
SEZIONI TIPO

Scala 1:50

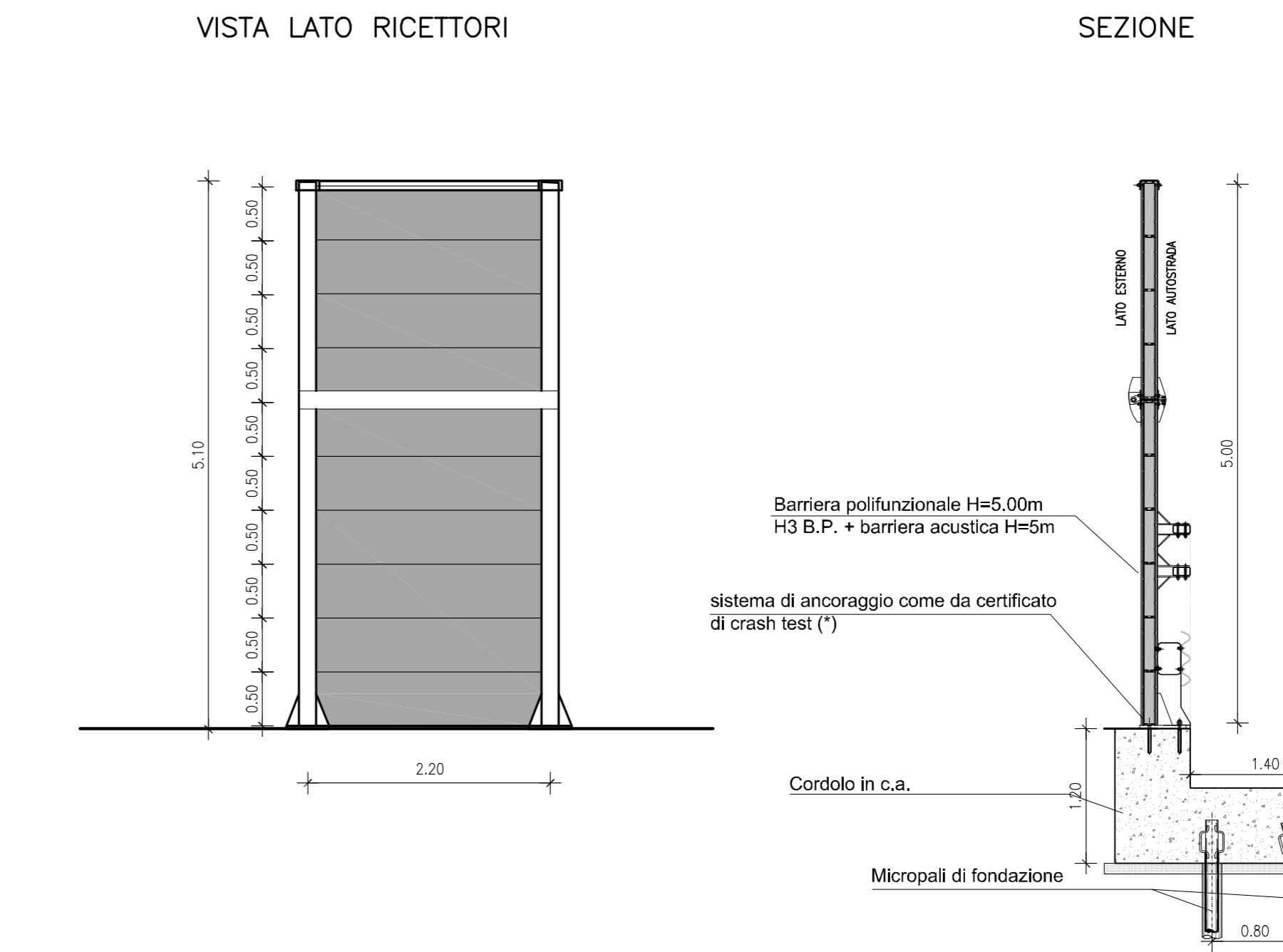
SEZIONE TIPO 1B
SU MURO ESISTENTE (ADEGUAMENTO CORDOLO TESTA MURO)



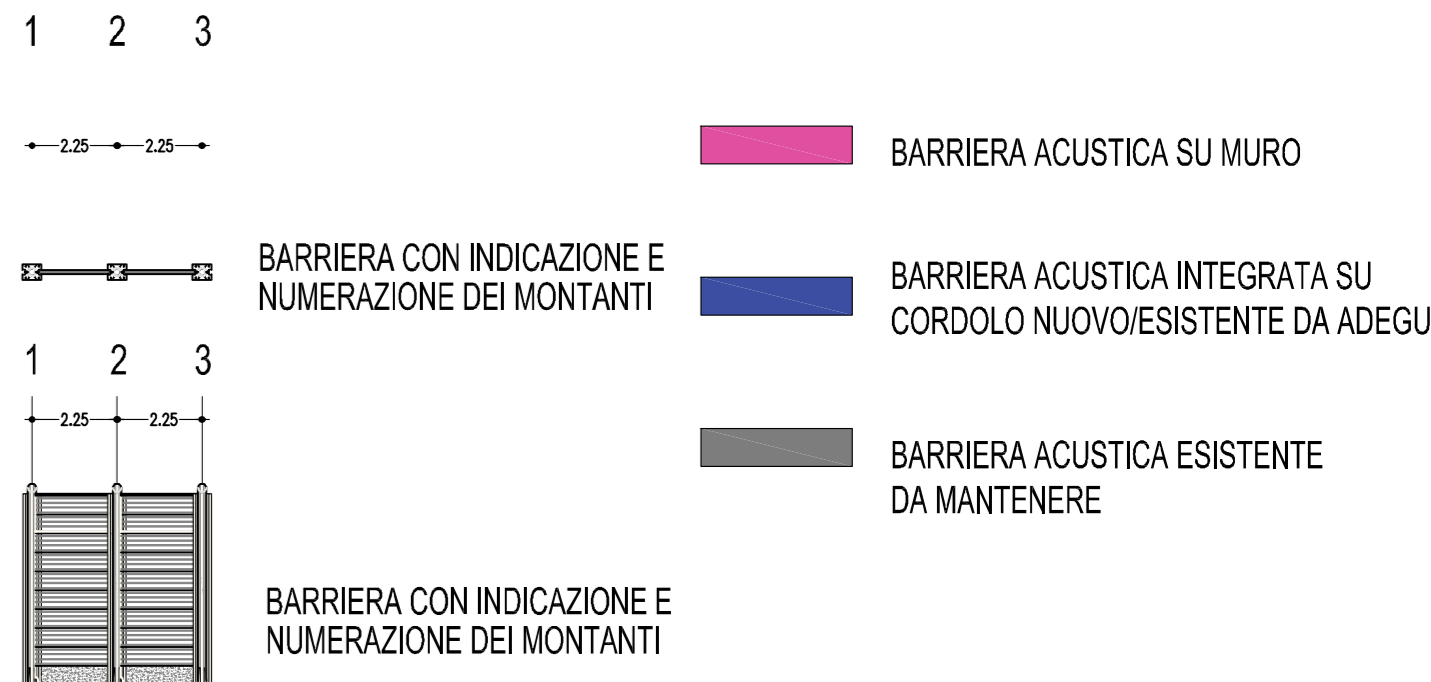
SEZIONE TIPO 1C
BARRIERA POLIFUNZIONALE H=5m SU NUOVO CORDOLO



SEZIONE TIPO 1E
BARRIERA POLIFUNZIONALE H=5m SU NUOVO CORDOLO



LEGENDA



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI TRAMME DOVE diversamente INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOASSORBENTE E' DI 50 cm.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO O SU OPERE D'ARTE E' SEMPRE PREVISTO UN PANNELLO H=50 cm IN CLS (DI PULIZIA).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS (DI PULIZIA)
- IL PROSPETTO DELLE BARRIERE INTEGRATE (ANTIRUMORE E DI SICUREZZA) PREVISTE NEL PROGETTO, DI ALTEZZA PARI A 3, 4 E 5 METRI, E' PURAMENTE INDICATIVO; L'APPALTATORE, A VALLE DELLA SCELTA DEI DISPOSITIVI COMMERCIALI CHE PREVEDE DI IMPIEGARE, DOVRA' FORNIRE IL PROGETTO COSTRUTTIVO.
- PARTICOLARE CURA NELLO SVILUPPO DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE DOVRA' ESSERE POSTA ALLA SEZIONE INIZIALE DELLA BARRIERA, CHE DOVRA' ESSERE SVILUPPATA IN MODO TALE CHE QUESTA NON COSTITUISCA OSTACOLO IN CASO DI VEICOLO IN SVIO.

TABELLA COLORI

PANNELLI AGGETTO	RAL 7040
PANNELLI VERTICALI	
MONTANTI	

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

OPERE COMPLEMENTARI

MITIGAZIONI ACUSTICHE

PROGETTO BARRIERE ANTIFONICHE

Barriera antifonica FO06 – Planimetria, Tracciamento,
Prospetto e sezione tipo

I. RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888 RESPONSABILE UFFICIO AUA				II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503 CAPO PROGETTO				III. DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE DIVISIONE ESECUCIO E NUOVE ATTIVITA'					
WBS		REFERIMENTO LABORATORIO						DATA		REVISIONE			
		DIRETTORE		AUT. INQU.		AUT. CIVIL.		AUT. UFFIC.		AUT. PROG.		AUT. REC.	
---		---		---		---		---		---		---	
---		1111002025		STPAUA0008		---		---		---		---	
spea engineering		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :						DATA		REVISIONE			
Atlantia		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :						DATA		REVISIONE			
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UFFICIO AUA						Ing. Andrea Tanti O.L. Parma N.1154					
VISTO DEL COMMITTENTE						VISTO DEL CONCESSIONARIO							
autostrade // per l'italia						Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Soprintendenza per le Infrastrutture							
RUP: Arch. Piero Invernizzi						Ing. Massimo Giacobbi							