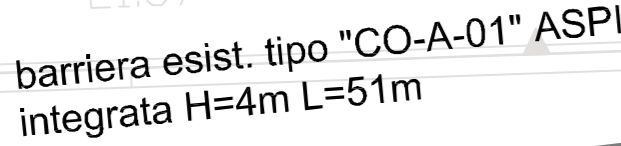
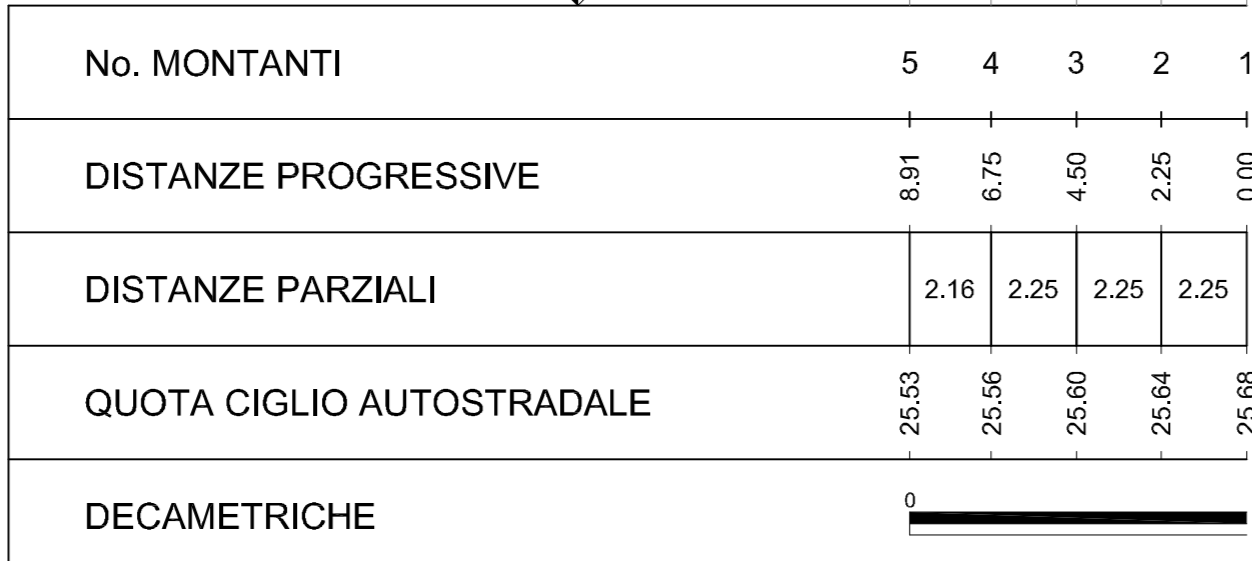


Scala 1:200



Scala 1:50

Scala 1:200/1:200

Scala 1:50



The diagram illustrates three different acoustic barrier installation scenarios, each with a side elevation and a top plan view. The plan view for all three shows a barrier with three supports, with dimensions of 1.25m between the first and second support, and 2.25m between the second and third support.

- Scenario 1 (Top):** Labeled "BARRIERA CON INDICAZIONE E NUMERAZIONE DEI MONTANTI". The side elevation shows a barrier with three supports, each marked with a number (1, 2, 3). The top plan view shows the barrier with three supports, with dimensions of 1.25m and 2.25m.
- Scenario 2 (Middle):** Labeled "BARRIERA ACUSTICA INTEGRATA SU CORDOLO NUOVO/ESISTENTE DA ADEGUARE". The side elevation shows a barrier integrated into a base. The top plan view shows the barrier with three supports, with dimensions of 1.25m and 2.25m.
- Scenario 3 (Bottom):** Labeled "BARRIERA ACUSTICA ESISTENTE DA MANTENERE". The side elevation shows a barrier with three supports, each marked with a number (1, 2, 3). The top plan view shows the barrier with three supports, with dimensions of 1.25m and 2.25m.

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI TRAMME DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOSSORBENTE E' DI 50 cm.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTO AUTOSTRADALI (IN RILEVATO O SU OPERE D'ARTE E SEMPRE PREVISTO UN PANNELLO H=50 cm IN CLS (DI PULIZIA).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTROPARRA, NON SARA' PREVISTO AL CUNO PANNELLO IN CLS (DI PULIZIA)
- IL PROSPETTO DELLE BARRIERE INTEGRATE (ANTIRUMORE) O DI SICUREZZA (PREVISTE NEL PROGETTO DI ALTEZZA PARI A 3,4 E 5 METRI, E' PURAMENTE INDICATIVO; L'APPALTATORE, A VALLE DELLA SCELTA DEI DISPOSITIVI COMMERCIALI CHE PREVEDE DI IMPIEGARE, DOVRA' FORNIRE IL PROGETTO COSTRUTTIVO.
- PARTICOLARE CURA NELLO SVILUPPO DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE DOVRA' ESSERE POSTA ALLA SECONDA LINEA DEL BARRERA, CHE NON DEVE ESSERE SVILUPPATA IN MODO TALE CHE QUESTA NON COSTITUISCA OSTACOLO IN CASO DI VEICOLO IN SVILTO.

PANNELLI
RAL 7011

PANNELLI AGGETTO	RAL 7040
PANNELLI VERTICALI	
MONTANTI	




AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

OPERE COMPLEMENTARI

MITIGAZIONI ACUSTICHE

PROGETTO BARRIERE ANTIFONICHE

Barriera antifonica FO04 – Planimetria, Tracciamento,
Prospetto e sezione tipo

I. RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Arch. Enrica Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888						II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Danilo D'Allesandro Ord. Ing. L'Aquila N. 1503						III. DIRETTORE TECNICO PRESSIONI SPECIALISTE Ing. Maximiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20746 RESPONSABILI INDAGINE ESECUTIVA E NUOVE ATTIVITÀ					
RIFERIMENTO ALBO																	
WBS		DESCRIZIONE LABORATORIO										DATA		REVISIONE			
		codice contratto		idrag.		idrag. coll.		f.t.z.		n. progressivo		Rev.		SETTEMBRE 2016		D.	
---		---		---		---		---		---		---		SCALA		---	
111100202		STPFAUA0006															
 <div style="float: right; text-align: right;"> LAVORAZIONE GRAFICA C.O.R.A. DI LAVORAZIONE PROGETTUALE C.O.R.A. DI N. RESPONSABILE UNICEP Ing. Andrea Tonzil O.P. Parma N.1154 </div>																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>  CONSULENZA C.O.R.A. DI </div> <div> VISTO DEL COMMITENTE <i>autostrade</i> per l'Italia RUP Arch. Piero Indelli </div> <div> VISTO DEL CONCEDENTA  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale del Sud-Est </div> </div>																	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. ASSOCIATED PER L'EAM S.P.A. CON UFFICIO NON AUTORIZZATO SANI' POSSESSORI A NORMA