

	X	Y
1	49474,805	16202,306
2	49475,848	16201,956
3	49475,677	16201,448
4	49500,075	16199,130
5	49519,512	16197,489
6	49538,920	16196,605
7	49548,367	16196,481
8	49548,367	16196,070
9	49549,201	16196,070
11	49549,188	16195,070
12	49538,879	16195,205
13	49519,422	16196,092
14	49499,950	16197,736
15	49474,095	16200,192

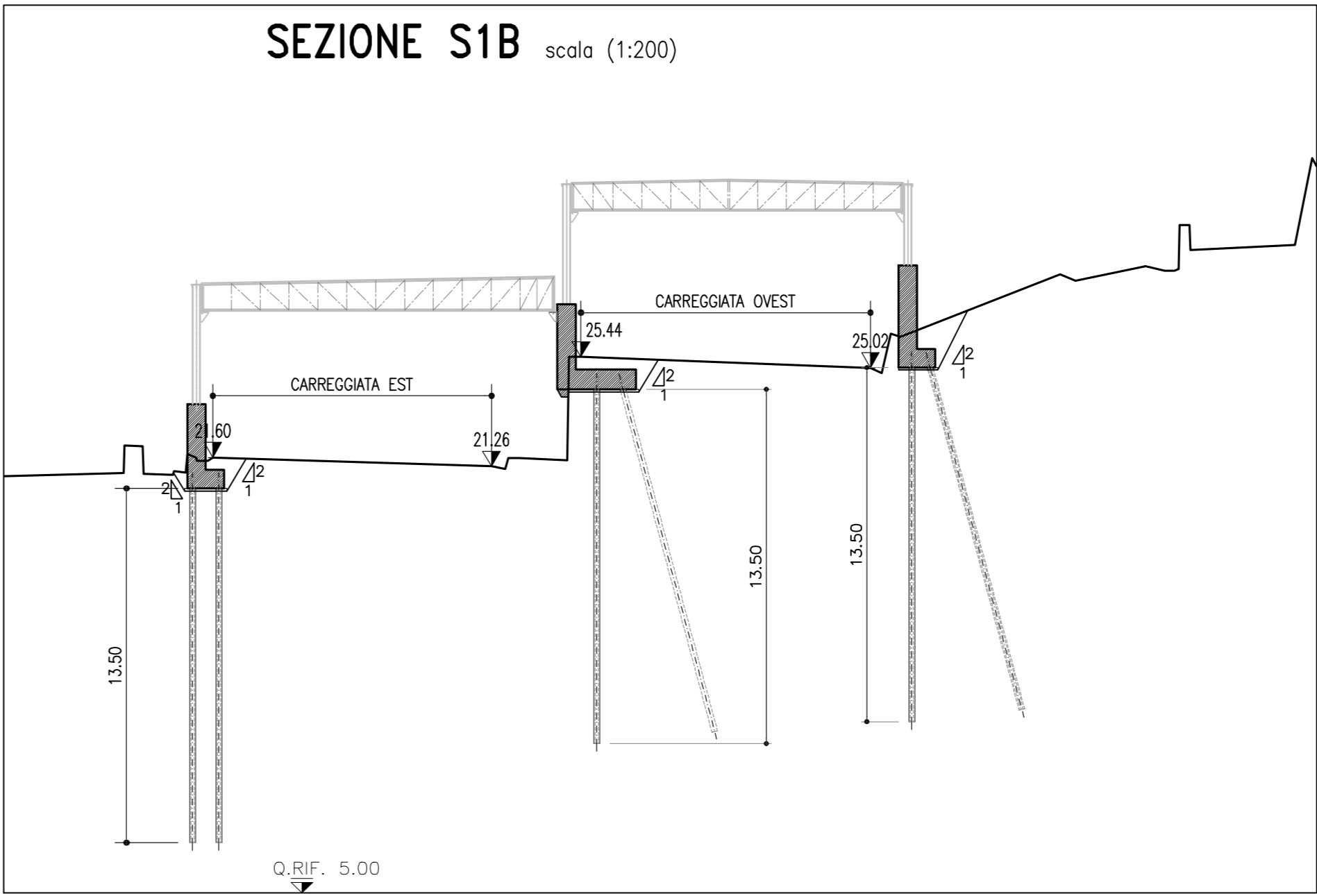
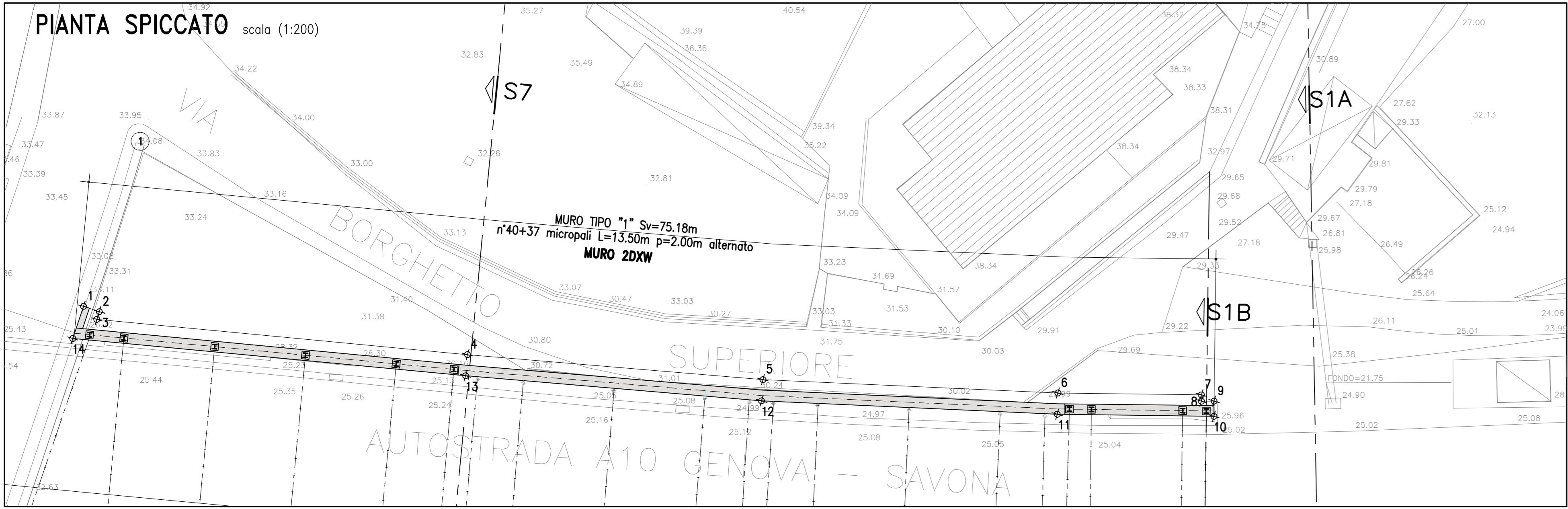
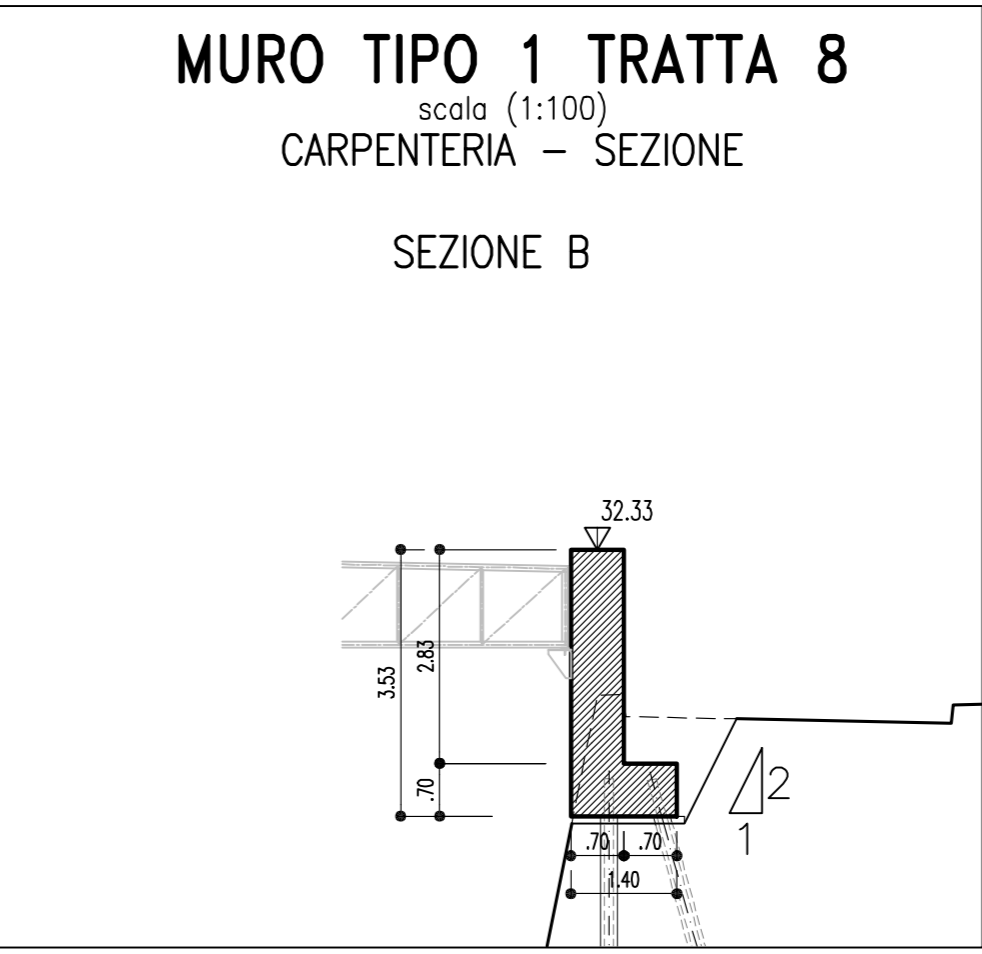
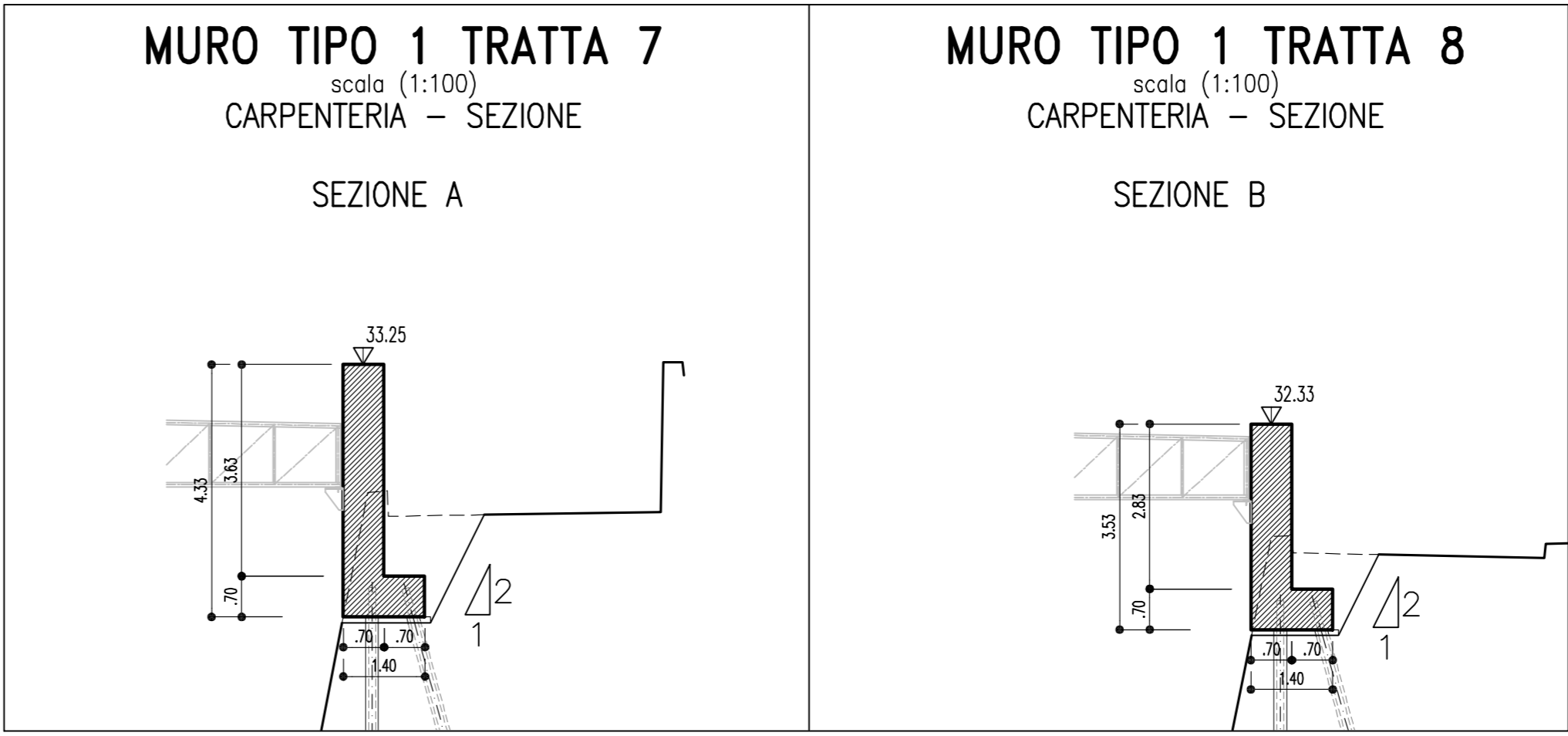
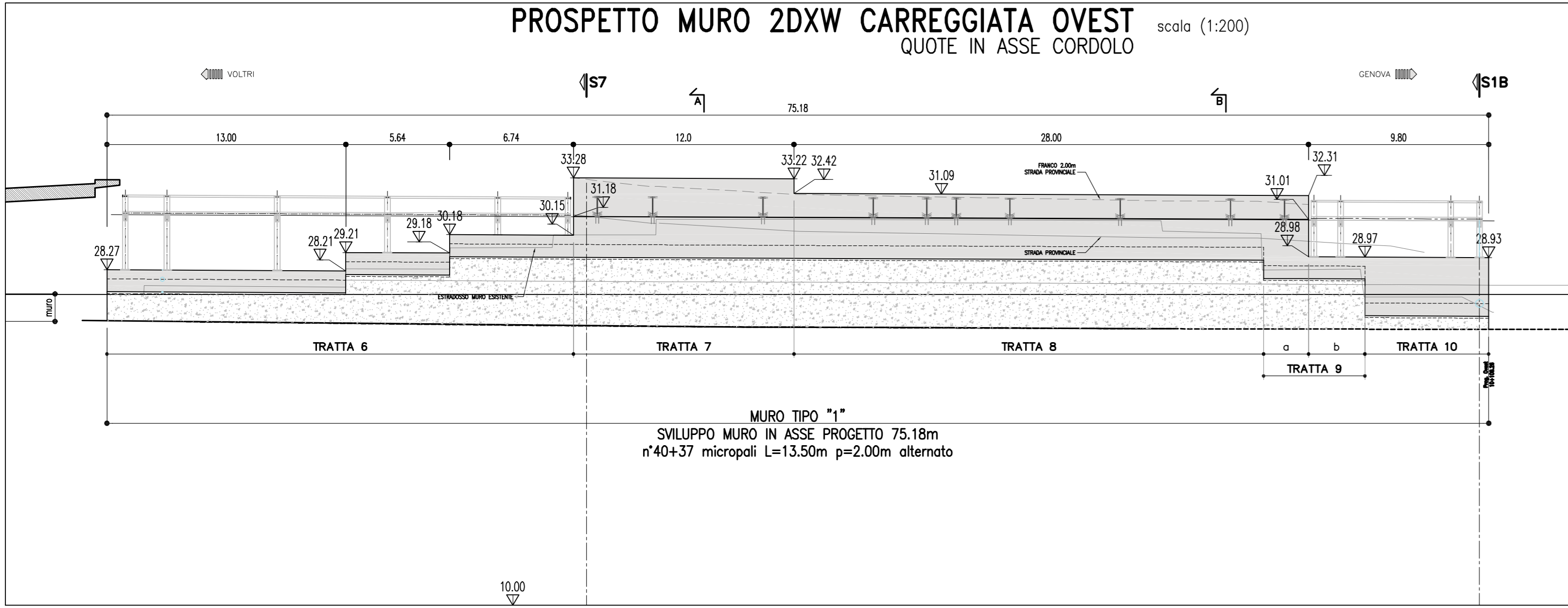
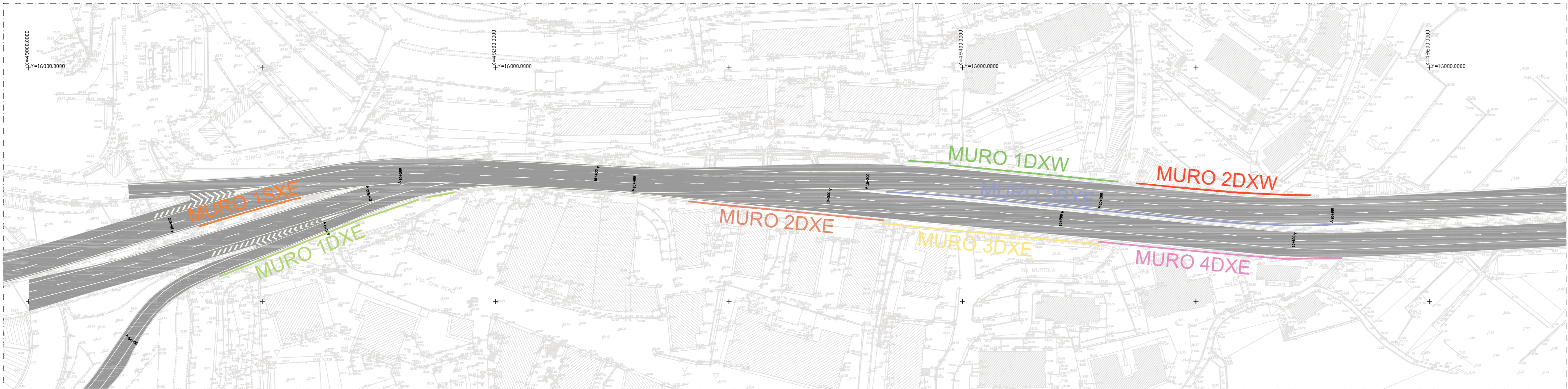


TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE, RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
CALCESTRUZZO: MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale) - Classe C12/15 MPa - Classe di esposizione X0	
FONDAZIONE ED ELEVAZIONE - Classe C28/35 - Classe di esposizione XC2	
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE: - Acciaio in barre nervate tipo B450C f _{yk} ≥ 450 MPa f _{tk} ≥ 540 MPa	
CARPENTERIA METALLICA: Acciaio in profilo a sezione cavo: - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N	
MISCELA E MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI: Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori - Classe C25/30 MPa - Classe di esposizione XC2 Eventuali additivi secondo NTA	



INIEZIONE MICROPALI
PER TUTTI I MICROPALI E' PREVISTA L'INIEZIONE IN PRESSIONE CON UNA SOLA VALVOLA DI FONDO

NOTE
- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA E DELLA STRUTTURA DI COPERTURA RAPPRESENTATE IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, SONO INDICATIVE.
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA E DELLA STRUTTURA DI COPERTURA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI.
- I RINTRERRI A TERGO DEI MURI CHE SOSTENGONO LE COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI PRIMA DEL MONTAGGIO DELLA CARPENTERIA METALLICA



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA - VENTIMIGLIA
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95
PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE	
OPERE COMPLEMENTARI	
MITIGAZIONI ACUSTICHE PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI	
MURO DI SOSTEGNO COPERTURA TIPO 2DX CARREGGIATA OVEST PLANIMETRIA, PROSPETTI E SEZIONI	

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE LAVORO APF	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503 CAPO PROGETTO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE DIVISIONE ESECUZIONE E NUOVE ATTIVITA'		
WBS	REPERIMENTO ELABORATO	FILE	DATA	REVISIONE
---	codice contratto	num. cartella	data	data
---	1111002025	STPAPE0057	SETTEMBRE 2016	---

spea ENGINEERING	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	CONSULENZA A CURA DI :
Atlantia		

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia RUP: Arch. Piero Indelli		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti #MISTECCO-CONCESSIONARIO-CONCESSIONARIO-CONCESSIONARIO
--	--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI FRAMMENTATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA SPEA. L'USO NON AUTORIZZATO DELLA SPEA E' PUNITO A SECONDA DELL'ENTITA' DEL DANNO. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA VALIDITA' DEI DATI E DEI CALCOLI. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA VALIDITA' DEI DATI E DEI CALCOLI. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA VALIDITA' DEI DATI E DEI CALCOLI.