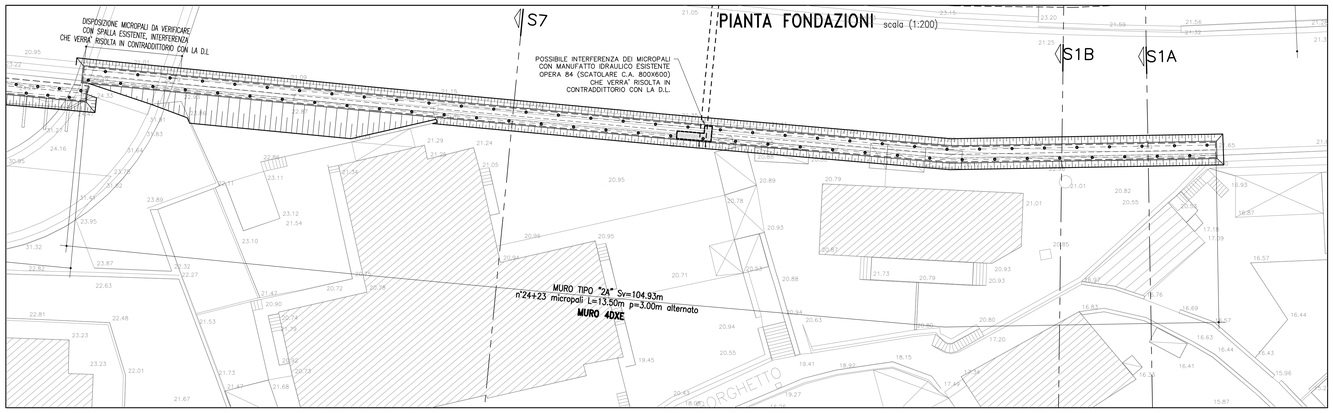
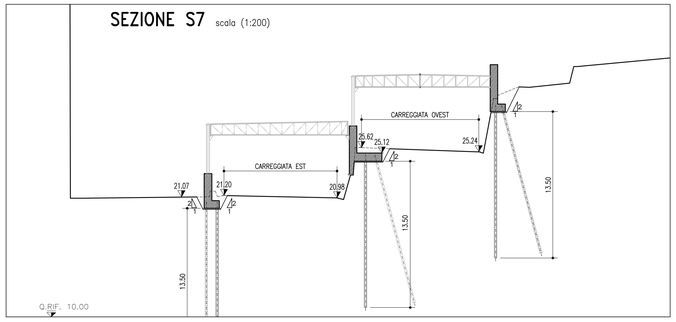
PIANTA FONDAZIONI scala (1:200)

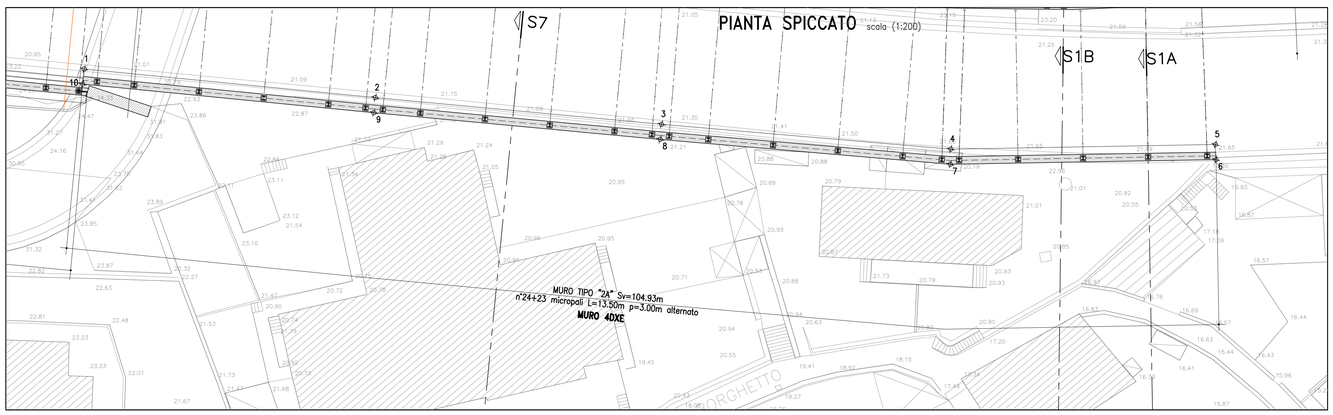


SEZIONE S7 scala (1:200)



	X	Y
1	49458,106	16176,593
2	49484,977	16173,955
3	49511,397	16171,495
4	49538,091	16169,203
5	49562,512	16169,628
6	49562,564	16168,229
7	49538,043	16167,802
8	49511,272	16170,101
9	49484,844	16172,561
10	49457,970	16175,200

PIANTA SPICCATO scala (1:200)



SEZIONE S1A scala (1:200)

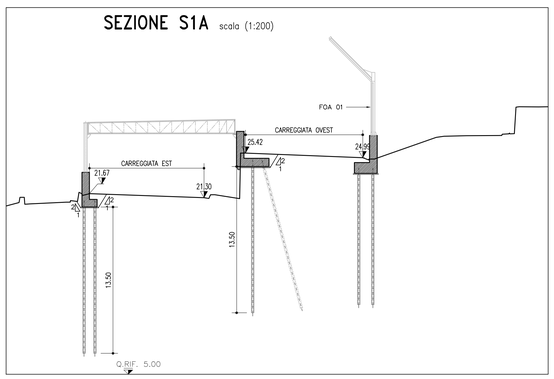


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONE ED ELEVAZIONE
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA E MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

Eventuali additivi secondo NTA

INIEZIONE MICROPALI

PER TUTTI I MICROPALI E' PREVISTA L'INIEZIONE IN PRESSIONE CON UNA SOLA VALVOLA DI FONDO

NOTE

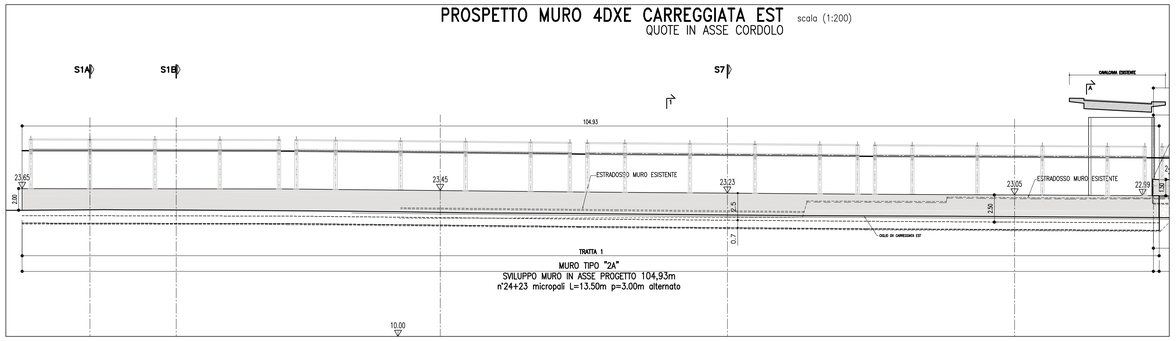
– LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA E DELLA STRUTTURA DI COPERTURA RAPPRESENTATE IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, SONO INDICATIVE.

– PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA E DELLA STRUTTURA DI COPERTURA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

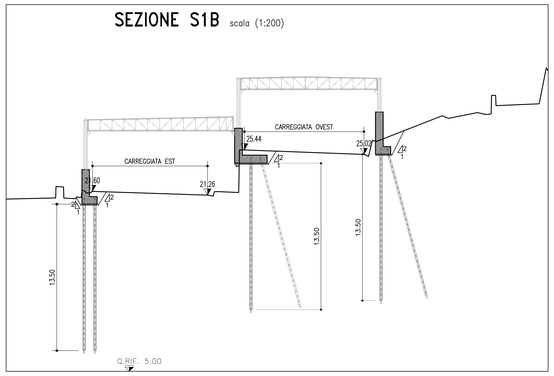
– PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI .

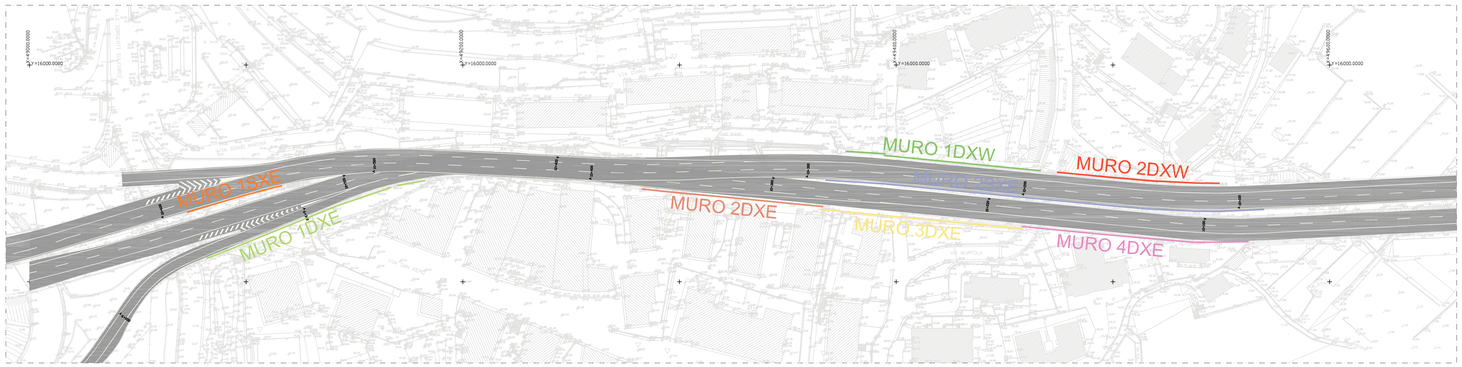
– I RINTERRI A TERGO DEI MURI CHE SOSTENGONO LE COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI PRIMA DEL MONTAGGIO DELLA CARPENTERIA METALLICA

PROSPETTO MURO 4DXE CARREGGIATA EST scala (1:200)
QUOTE IN ASSE CORDOLO

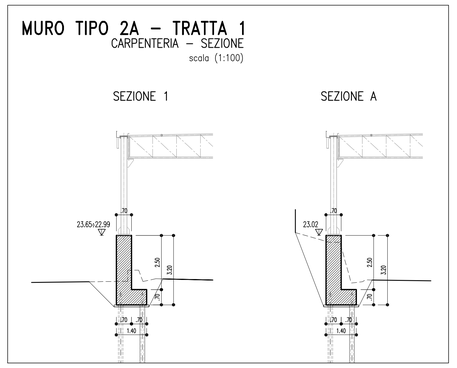


SEZIONE S1B scala (1:200)





MURO TIPO 2A – TRATTA 1
CARPENTERIA – SEZIONE
scala (1:100)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA

DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

MITIGAZIONI ACUSTICHE
PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI

MURO DI SOSTEGNO COPERTURA
TIPO 4DX CARREGGIATA EST
PLANIMETRIA, PROSPETTI E SEZIONI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE UFFICIO APE	Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO E NUOVE ATTIVITA'

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE					n.	data
	codice commessa	lv.fung.	unita'	ufficio	n. progressivo		Rev.	SETTEMBRE 2016		
–	1 1 1 0 0 2 0 2	S	T	P	A	P	E	0 0 5 5	SCALA: VARIE		

spea ENGINEERING per Atlantia	CONSULENZA A CURA DI :	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia RUP: Arch. Piero Indelli	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO'M ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., DALLA QUALE HANNO ACQUISITO OGNI POSSIBILE AVENTE DIRITTO.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OWNERSHIPED SEE ALL BE PROCEEDED BY LAW.

SCALA DI PLOT: 1=1