



	X	Y
1	49365,845	16183,723
2	49370,074	16183,316
3	49374,146	16182,925
4	49402,760	16180,174
5	49409,702	16179,507
6	49458,517	16174,816
7	49458,289	16174,134
8	49458,146	16173,336
9	49409,568	16178,114
10	49403,686	16178,679
11	49403,808	16176,134
12	49402,310	16176,062
13	49402,177	16178,824
14	49374,897	16181,446
15	49374,422	16179,635
16	49372,729	16180,080
17	49373,132	16181,616
18	49370,639	16181,855
19	49370,402	16180,637
20	49369,911	16180,732
21	49368,744	16181,067
22	49368,929	16182,020
23	49365,828	16182,318

TABELLA MATERIALI
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE, RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.
CALCESTRUZZO: MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale) - Classe C12/15 MPa - Classe di esposizione X0
FONDAZIONE ED ELEVAZIONE - Classe C28/35 - Classe di esposizione XC2
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie: - Acciaio in barre nervate tipo B450C f _{yk} ≥ 450 MPa f _{tk} ≥ 540 MPa
CARPENTERIA METALLICA: Acciaio in profilo a sezione cavo; - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N
MISCELA E MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI: Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori - Classe C25/30 MPa - Classe di esposizione XC2 Eventuali additivi secondo NTA

INIEZIONE MICROPALI
PER TUTTI I MICROPALI E' PREVISTA L'INIEZIONE IN PRESSIONE CON UNA SOLA VALVOLA DI FONDO

NOTE
- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA E DELLA STRUTTURA DI COPERTURA RAPPRESENTATE IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, SONO INDICATIVE.
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA E DELLA STRUTTURA DI COPERTURA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI.
- I RINTERRI A TERGO DEI MURI CHE SOSTENGONO LE COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI PRIMA DEL MONTAGGIO DELLA CARPENTERIA METALLICA

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE	
OPERE COMPLEMENTARI	
MITIGAZIONI ACUSTICHE PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI	
MURO DI SOSTEGNO COPERTURA TIPO 3DX CARREGGIATA EST PLANIMETRIA, PROSPETTI E SEZIONI	
IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE LAVORO APE	IL RESPONSABILE INDIRIZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503 CAPO PROGETTO
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE DIVISIONE ESECUTIO E NUOVE ATTIVITA'	
WBS — —	REPERIMENTO ELABORATO FILE codice contratto N. 1111002025 data 11/10/2025 P.L. 0054 P.L. 0054
DATA SETTEMBRE 2016	REVISIONE n. 1 data
ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI:	SCALA: VARIE
spea ENGINEERING Atlantia	CONFERMA A CURA DI:
VEDO DEL CONCESSIONARIO autostrade // per l'italia RUP: Arch. Piero Vio	VEDO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mist.it Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mist.it