

	X	Y
1	49369,037	16197,148
2	49369,177	16199,444
3	49393,745	16197,940
4	49461,942	16191,323
5	49466,097	16190,924
6	49474,839	16190,076
7	49499,057	
8	49518,773	16186,111
9	49538,585	16185,208
10	49549,282	16185,068
11	49569,685	16186,017
12	49569,825	16183,020
13	49549,332	16182,067
14	49538,497	16182,209
15	49518,579	16183,117
16	49498,789	16184,788
17	49474,552	16187,090
18	49465,810	16187,938
19	49461,426	16188,395
20	49393,508	16194,949
21	49368,994	16196,449

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SECONDO IN PARTICOLARE, RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI BONA FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGGIO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione XD

FONDAZIONE ED ELEVAZIONE
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione calda
- Tipo S235JR, S275JR, S355JR, S460JR

MISCELA E MALTA CEMENTITIA PER MICROPLA:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

INIEZIONE MICROPALI
PER TUTTI I MICROPALI E' PREVISTA L'INIEZIONE IN PRESSIONE CON UNA SOLA VALVOLA DI FONDO

NOTE

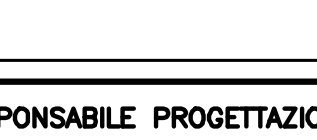
- ALLA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA E DELLA STRUTTURA DI COPERTURA RAPPRESENTATE IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, SONO INOLTRATE:

- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA E DELLA STRUTTURA DI COPERTURA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI.

- I RINTERRI A TEGGERE DEI MURI CHE SOSTENGONO LE COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI PRIMA DEL MONTAGGIO DELLA CARPENTERIA METALLICA

autostrade *per l'Italia*

AUTOSTRADA A10 GENOVA — VENTIMIGLIA
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95
PROGETTO ESECUTIVO

<h1 style="margin: 0;">PARTE STRADALE</h1> <h2 style="margin: 0;">OPERE COMPLEMENTARI</h2>									
<h3 style="margin: 0;">MITIGAZIONI ACUSTICHE</h3> <h3 style="margin: 0;">PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI</h3>									
<h3 style="margin: 0;">MURO DI SOSTEGNO COPERTURA</h3> <h3 style="margin: 0;">TIPO 2SX CARREGGIATA EST</h3> <h3 style="margin: 0;">PLANIMETRIA, PROSPETTI E SEZIONI</h3>									
L. RESPONSABILE PROGETTAZIONE Ing. Marco Fazio D'Angustino Srl. Via Milano 8/20/15			L. RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESIDENTE DEL TRIBUNALE Ing. Danilo d'Assenza Cir. Via. C. Giulio N. 15/23				L. DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Gecobbe Srl. Via. Milano N. 20/16		
RESPONSABILE UFFICIO APE			GRUPPO PROGETTO				RESPONSABILE UFFICIO (ESERCIZIO E MANUTENZIONE)		
MESS.	RIFERIMENTO		ELABORAZIONE		DATA	REVISIONE		OBS.	
—	11	11/00202	ST	P	A	2005	1		
STPPEA0053					FOGL.	VARE			
ELABORAZIONE A CONTA 2					ELABORAZIONE A CONTA 2				
 per Atlanta					COPIA NON UFFICIALE				
VIETTO DEL COMMITTENTE <i>autostrade</i> // per l'Italia RUP: Ats. Pavia - cedi					VIETTO DEL CONCESSIONE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE AUTOSTRADE PER L'EMILIA				