

	X	Y
1	49282,524	16193,810
2	49299,385	16192,015
3	49299,475	16191,415
4	49302,165	16191,155
5	49302,200	16191,855
6	49327,190	16189,511
7	49353,599	16186,973
8	49365,927	16185,804
9	49365,861	16184,405
10	49353,466	16185,579
11	49327,058	16188,117
12	49301,322	16190,531
13	49300,261	16190,633
14	49282,385	16192,416

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE, RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale)
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONE ED ELEVAZIONE

- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:

- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

CARPENTERIA METALLICA:

- Acciaio in profilo a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA E MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI:

Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

INIEZIONE MICROPALI

PER TUTTI I MICROPALI E' PREVISTA L'INIEZIONE IN PRESSIONE CON UNA SOLA VALVOLA DI FONDO

NOTE

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA E DELLA STRUTTURA DI COPERTURA RAPPRESENTATE IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, SONO INDICATIVE.
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA E DELLA STRUTTURA DI COPERTURA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI.

- I RINTERRI A TERGO DEI MURI CHE SOSTENGONO LE COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI PRIMA DEL MONTAGGIO DELLA CARPENTERIA METALLICA

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA - VENTIMIGLIA
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

MITIGAZIONI ACUSTICHE
PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI

MURO DI SOSTEGNO COPERTURA
TIPO 2DX CARREGGIATA EST
PLANIMETRIA, PROSPETTI E SEZIONI

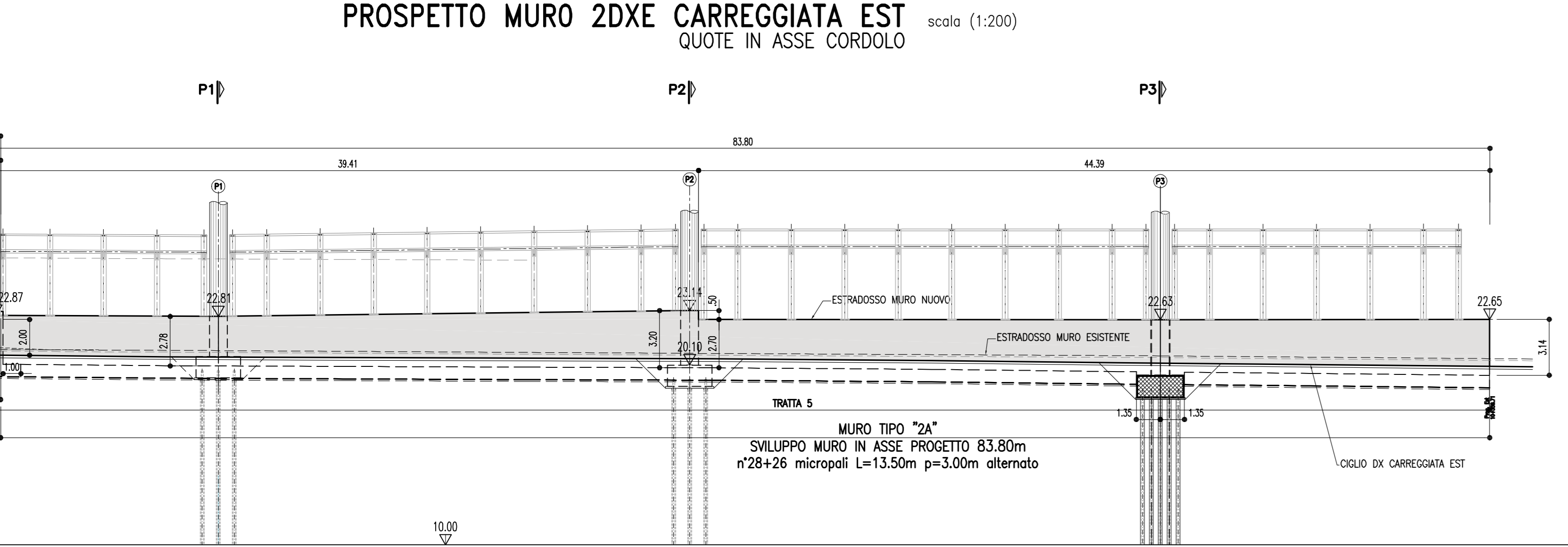
IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE UFFICIO APE	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503 CAPO PROGETTO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE DIVISIONE ESECUZIONE E NUOVE ATTIVITA'
---	---	--

WBS	descrizione	REPERIMENTO ELABORATO	FILE	DATA	REVISIONE
---	codice contratto	numero	data	n. progetto	data
-	1111002025	STPAPE0052	0052	SETTEMBRE 2016	VARIE

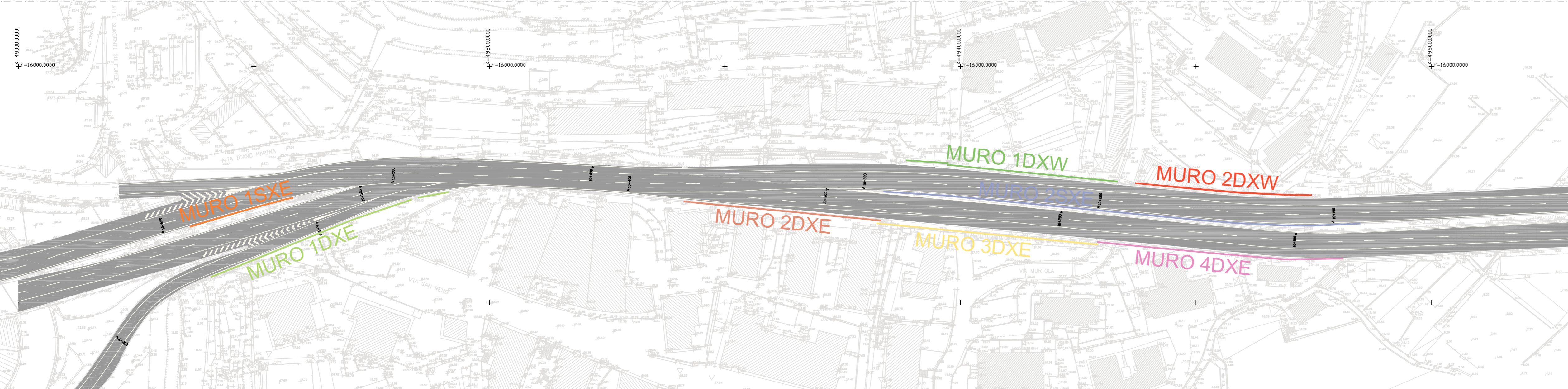
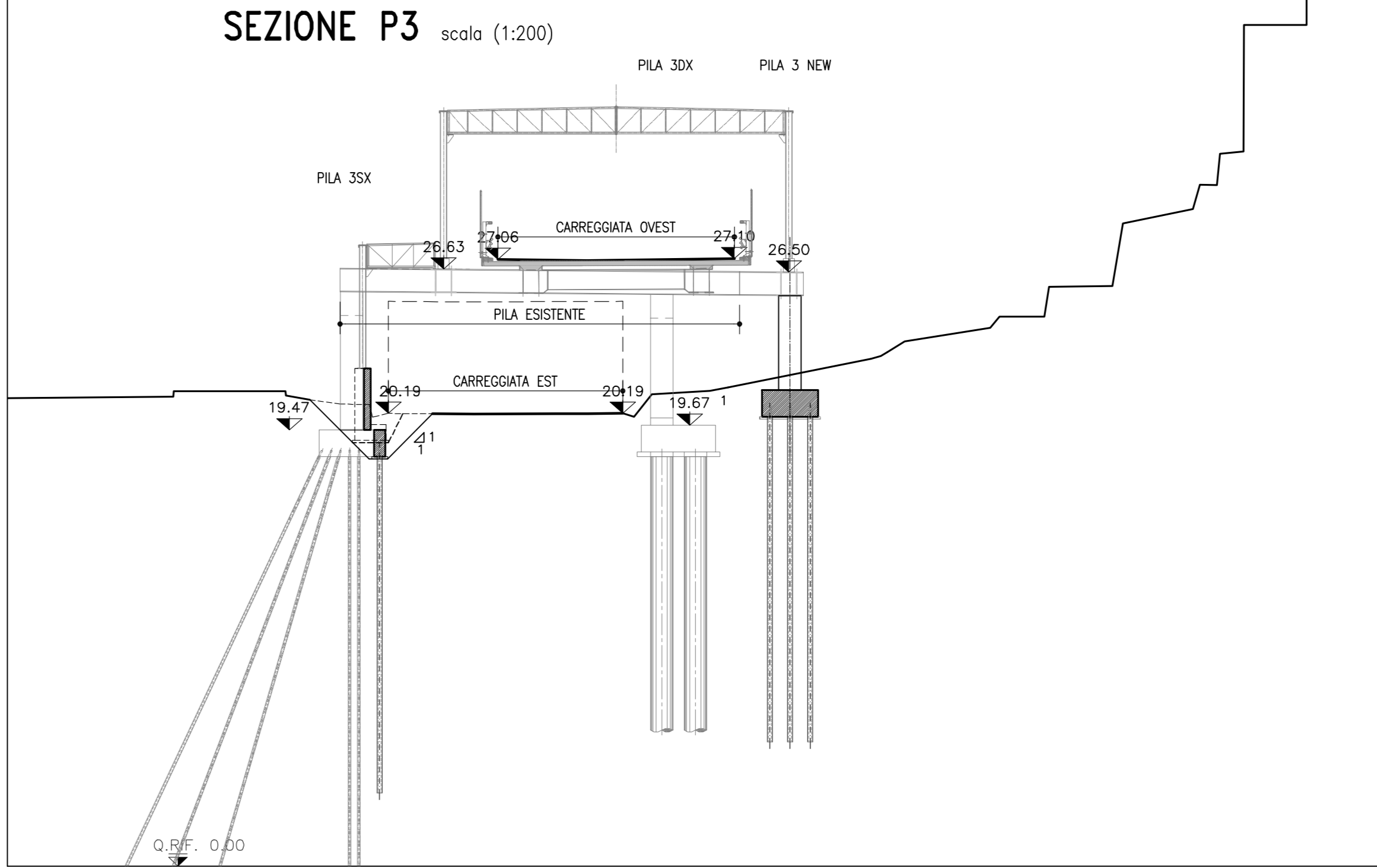
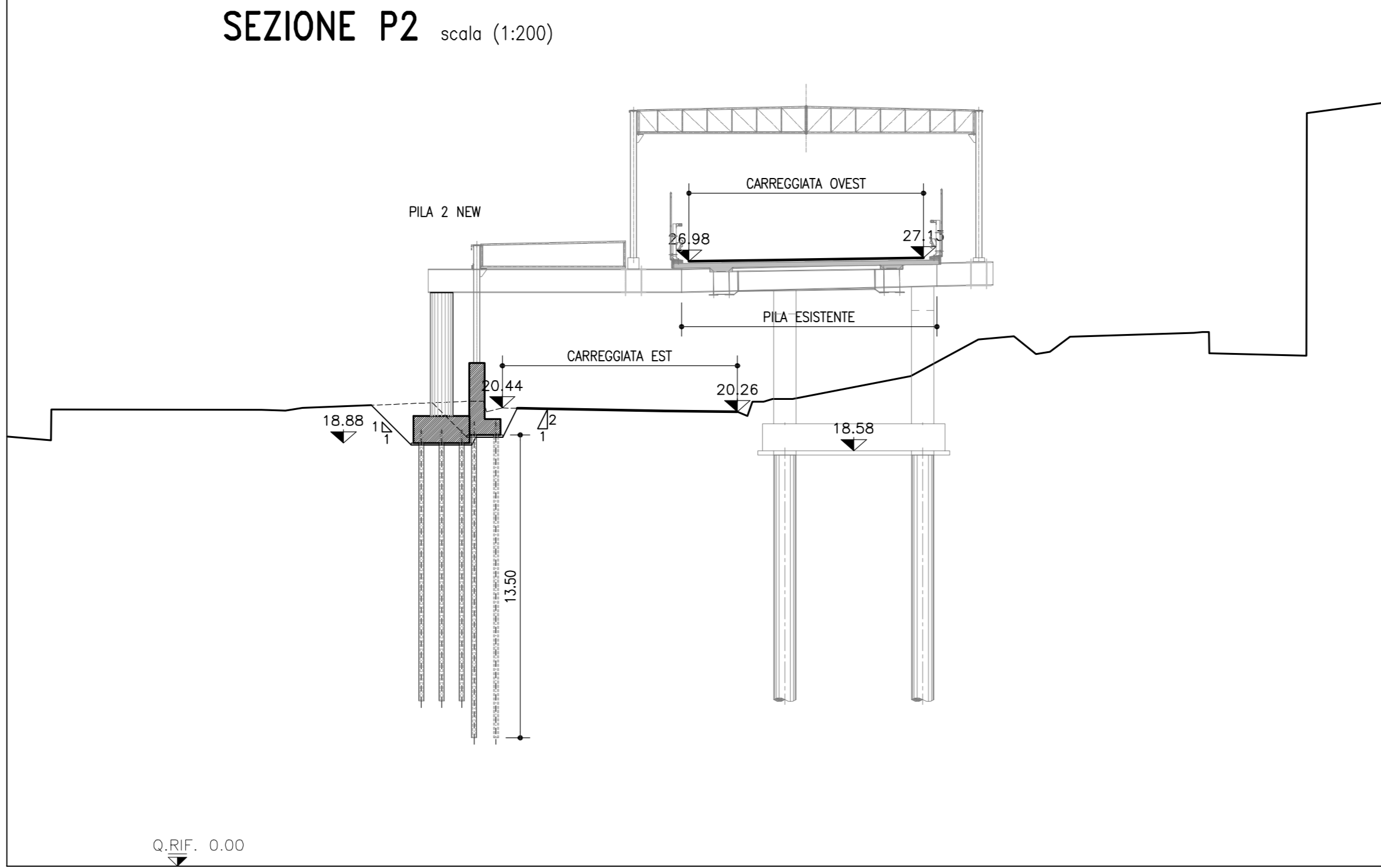
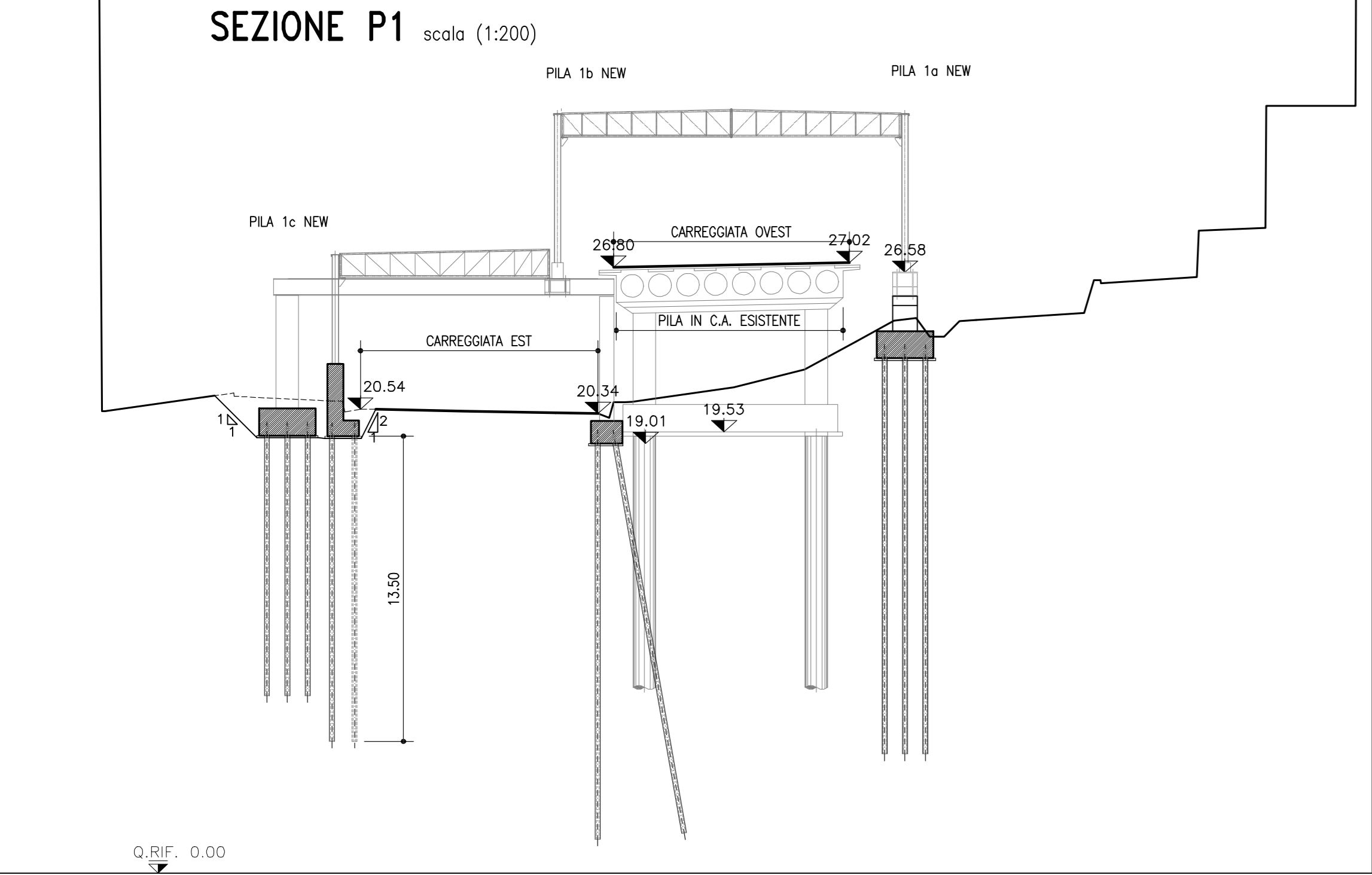
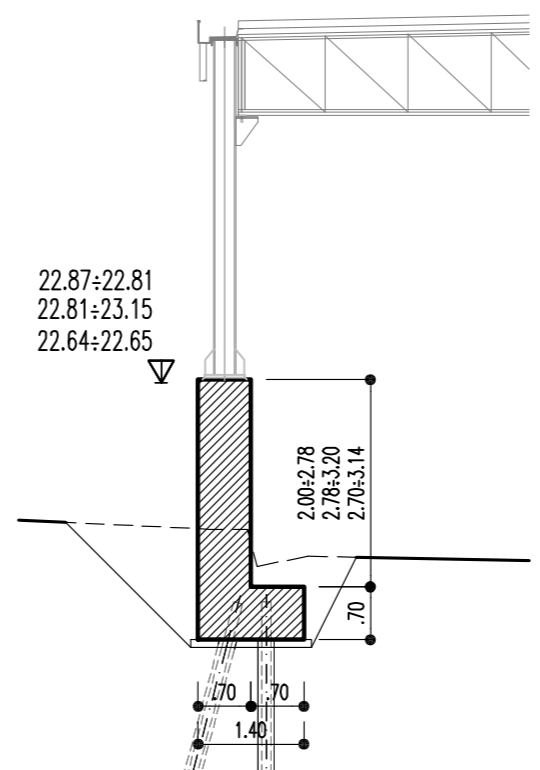
spea ENGINEERING Atlantia	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	CONFERMA A CURA DI :
--	--	-------------------------

autostrade // per l'italia RUP: Arch. Piero Invernizzi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.ministero-delle-infrastrutture-e-dei-trasporti.it
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA SPEA. L'USO QUALSIASI NON AUTORIZZATO DELLA SPEA E' SEVERAMENTE PUNITO. LA SPEA NON E' RESPONSABILE DI QUALSIASI DANNO, DIRETTO O INDIRETTO, CAUSATO DALL'USO DEL PRESENTE DOCUMENTO. LA SPEA NON E' RESPONSABILE DI QUALSIASI DANNO, DIRETTO O INDIRETTO, CAUSATO DALL'USO DEL PRESENTE DOCUMENTO. LA SPEA NON E' RESPONSABILE DI QUALSIASI DANNO, DIRETTO O INDIRETTO, CAUSATO DALL'USO DEL PRESENTE DOCUMENTO.



MURO TIPO 2A - TRATTA 5
CARPENTERIA - SEZIONE
scala (1:100)



SCALA DI RIF. 1=1