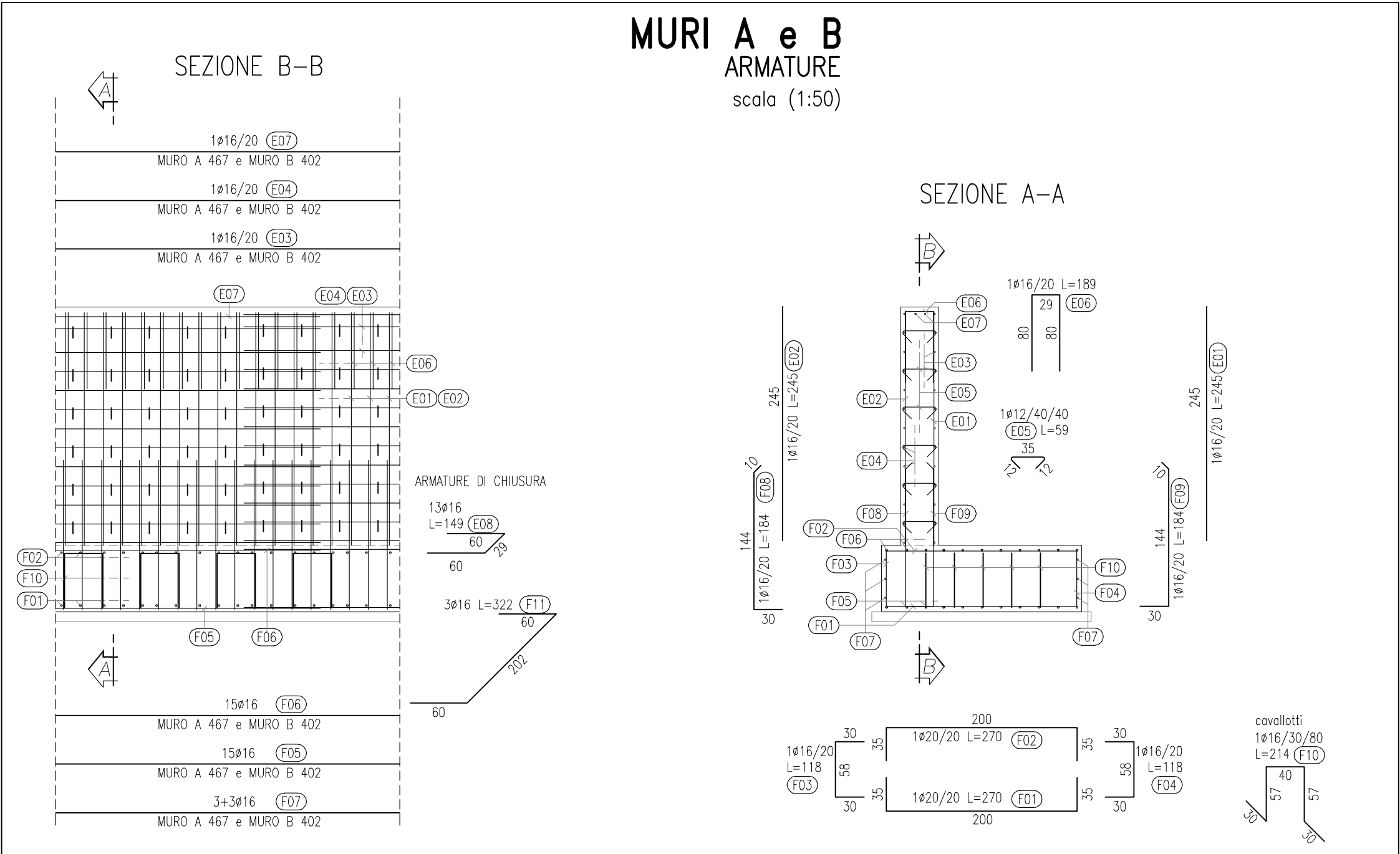
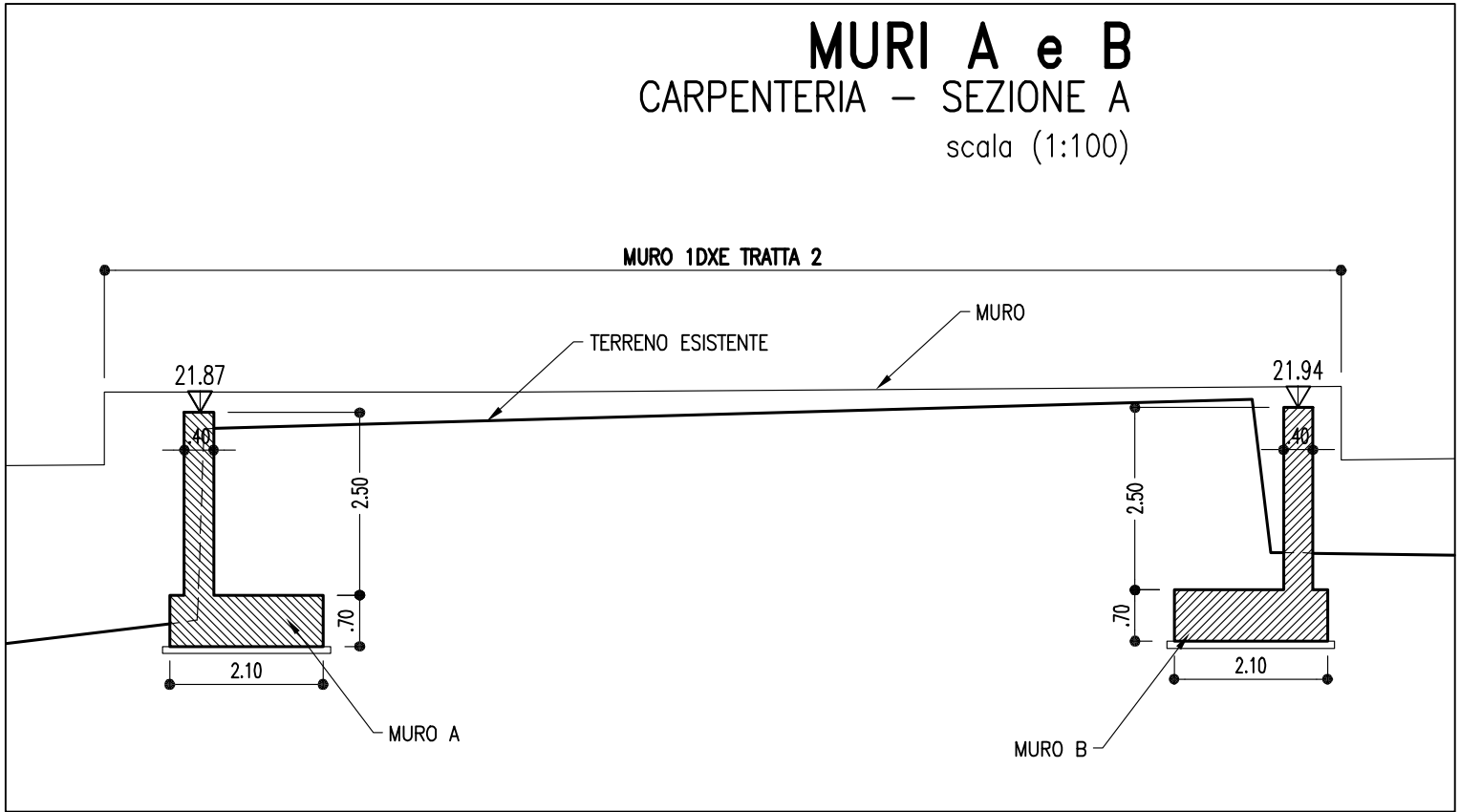
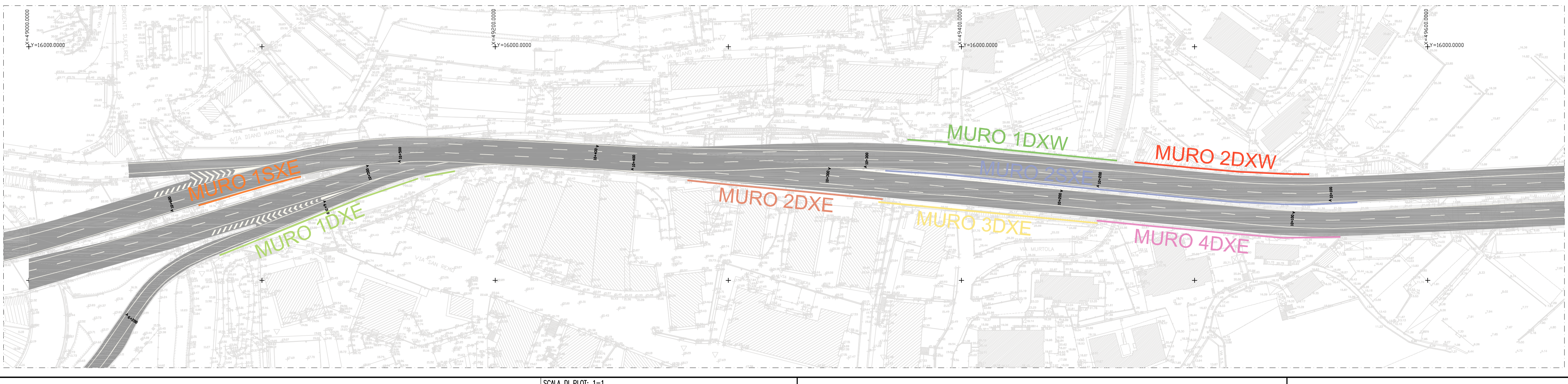
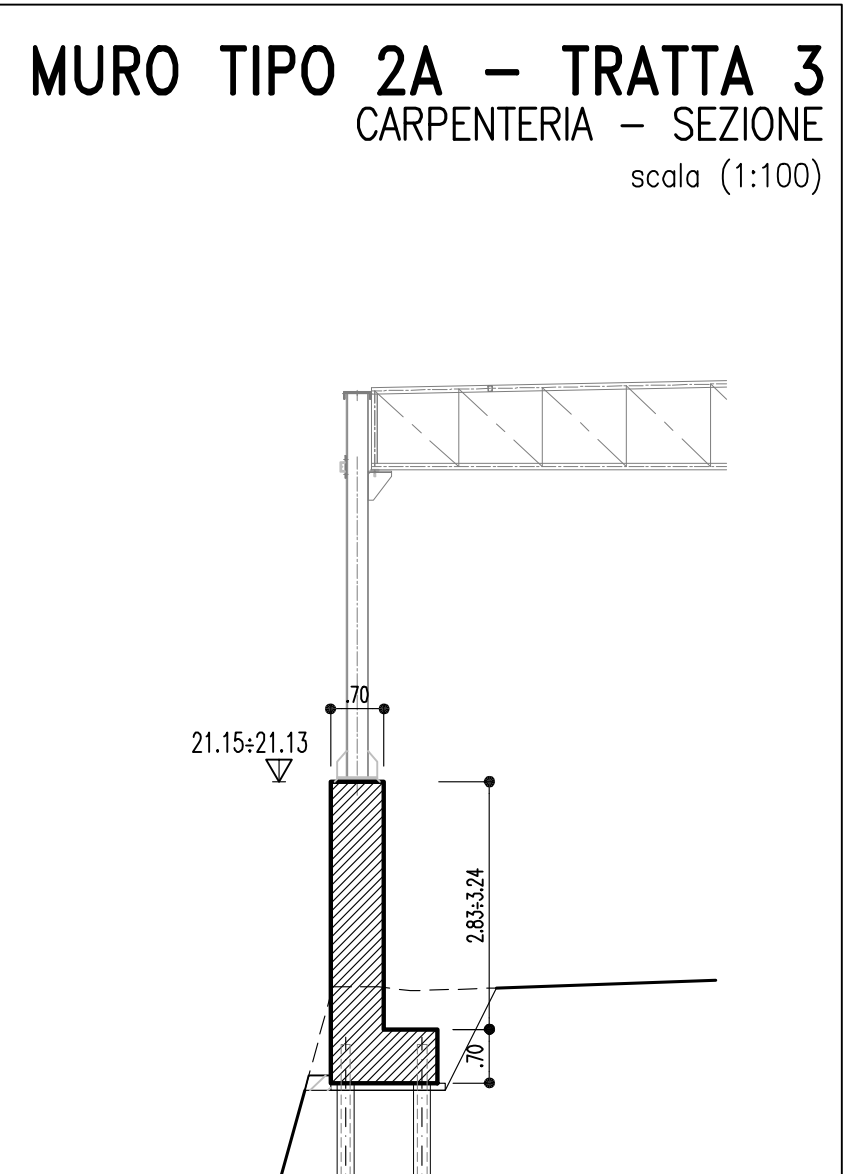
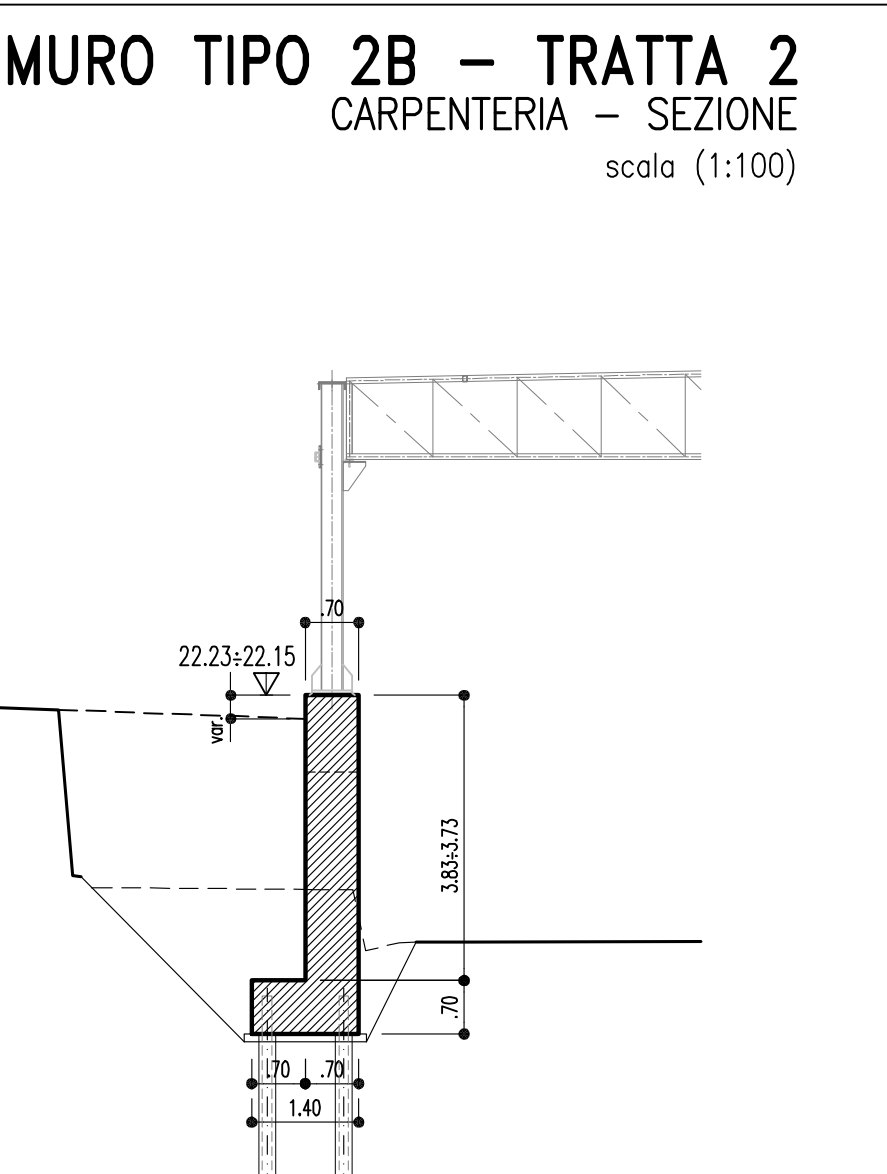
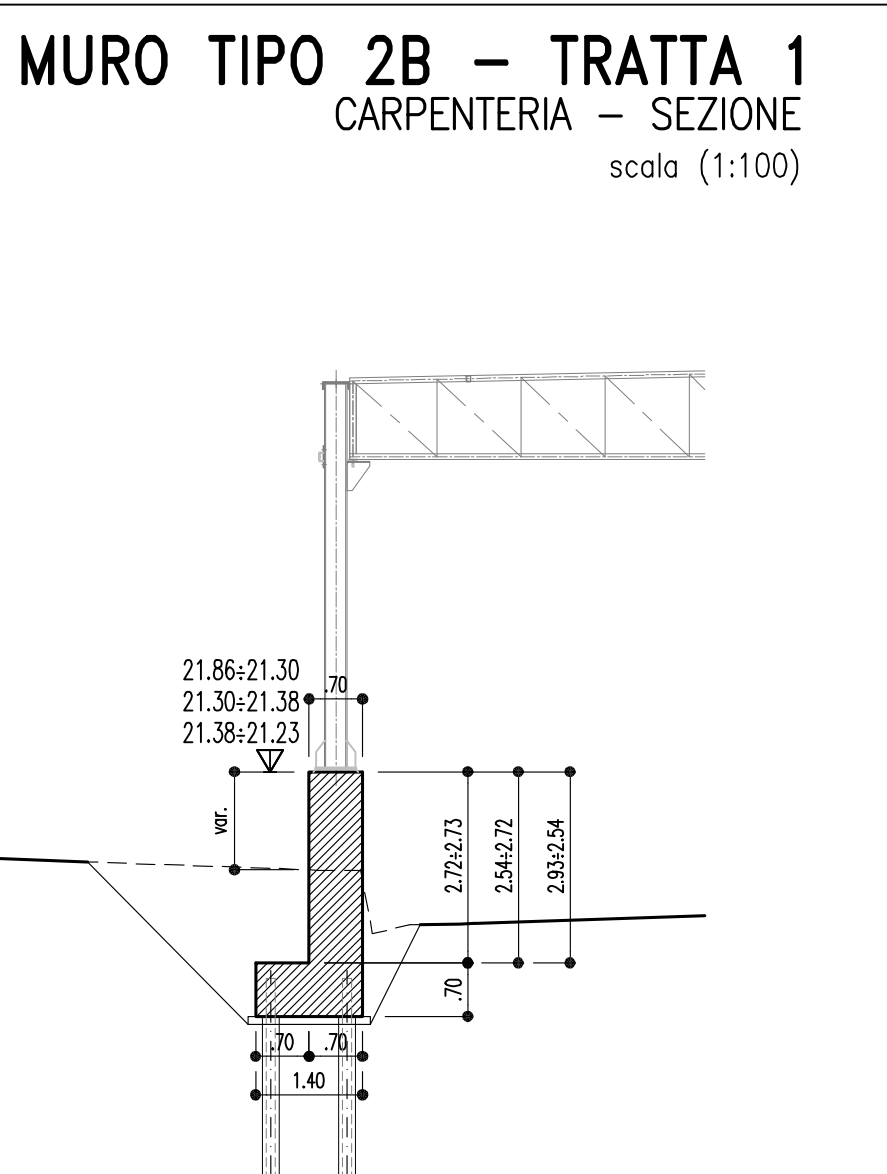
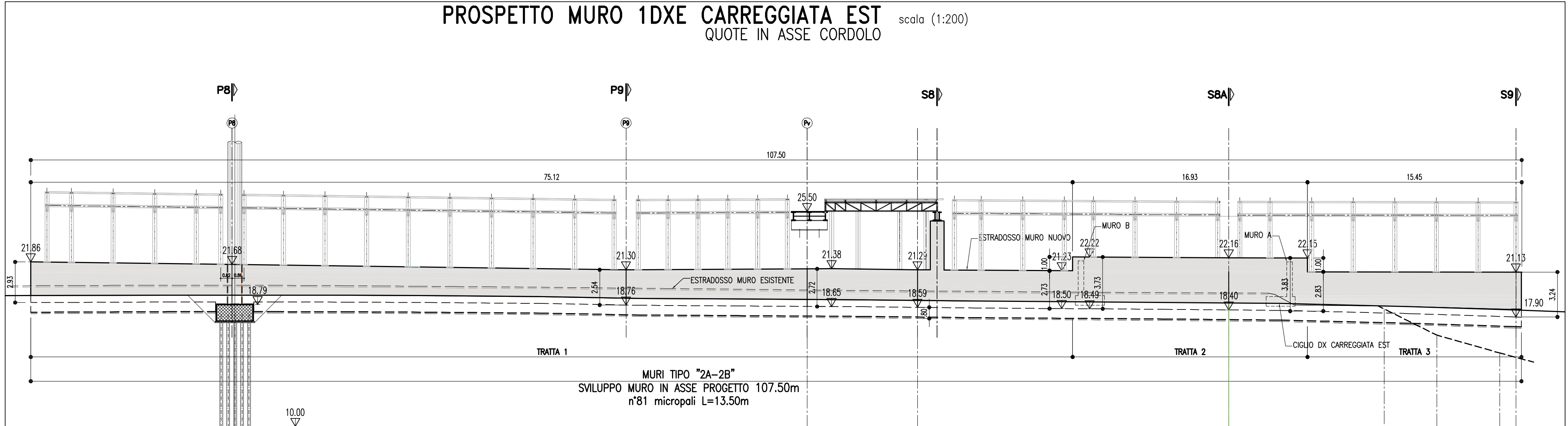
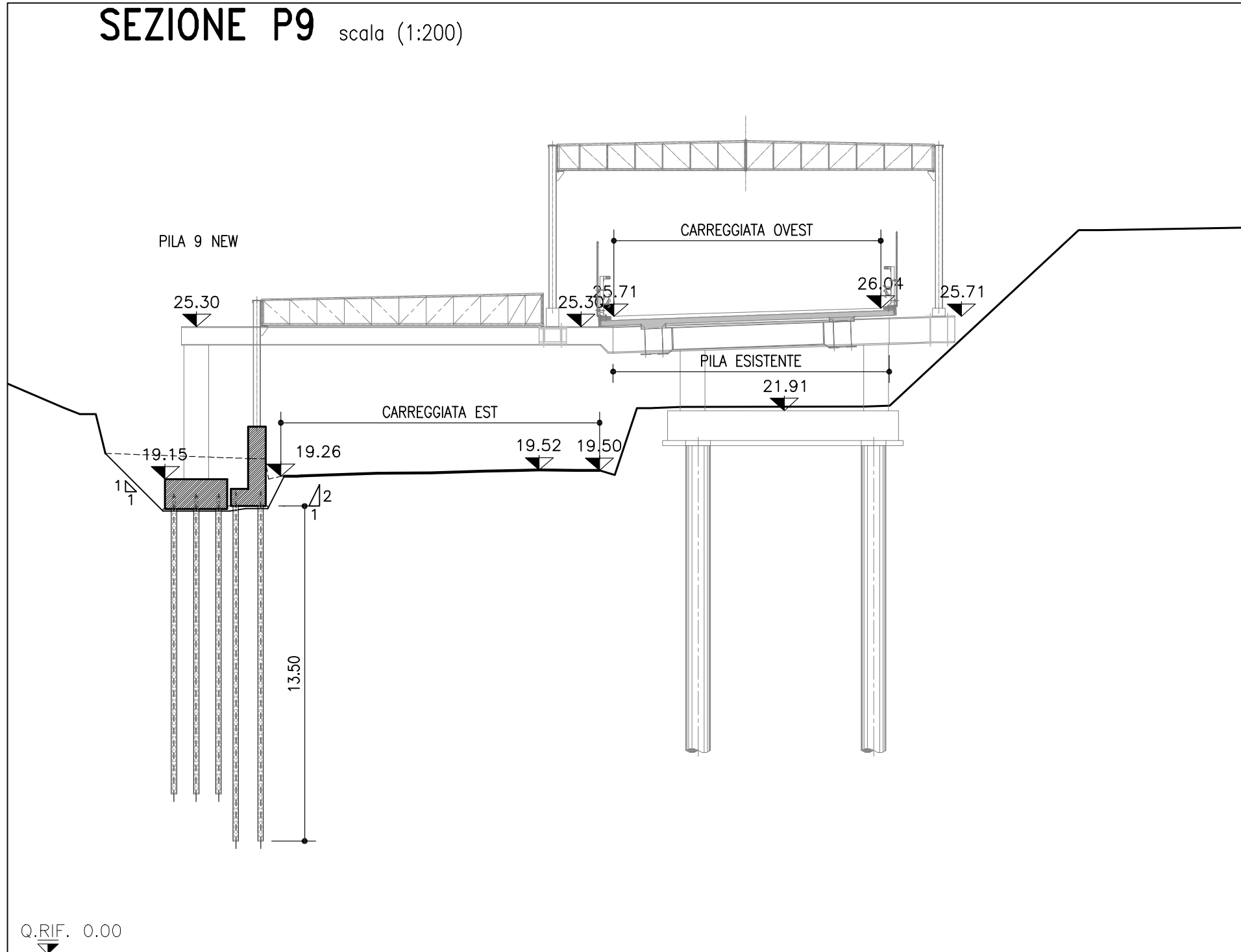
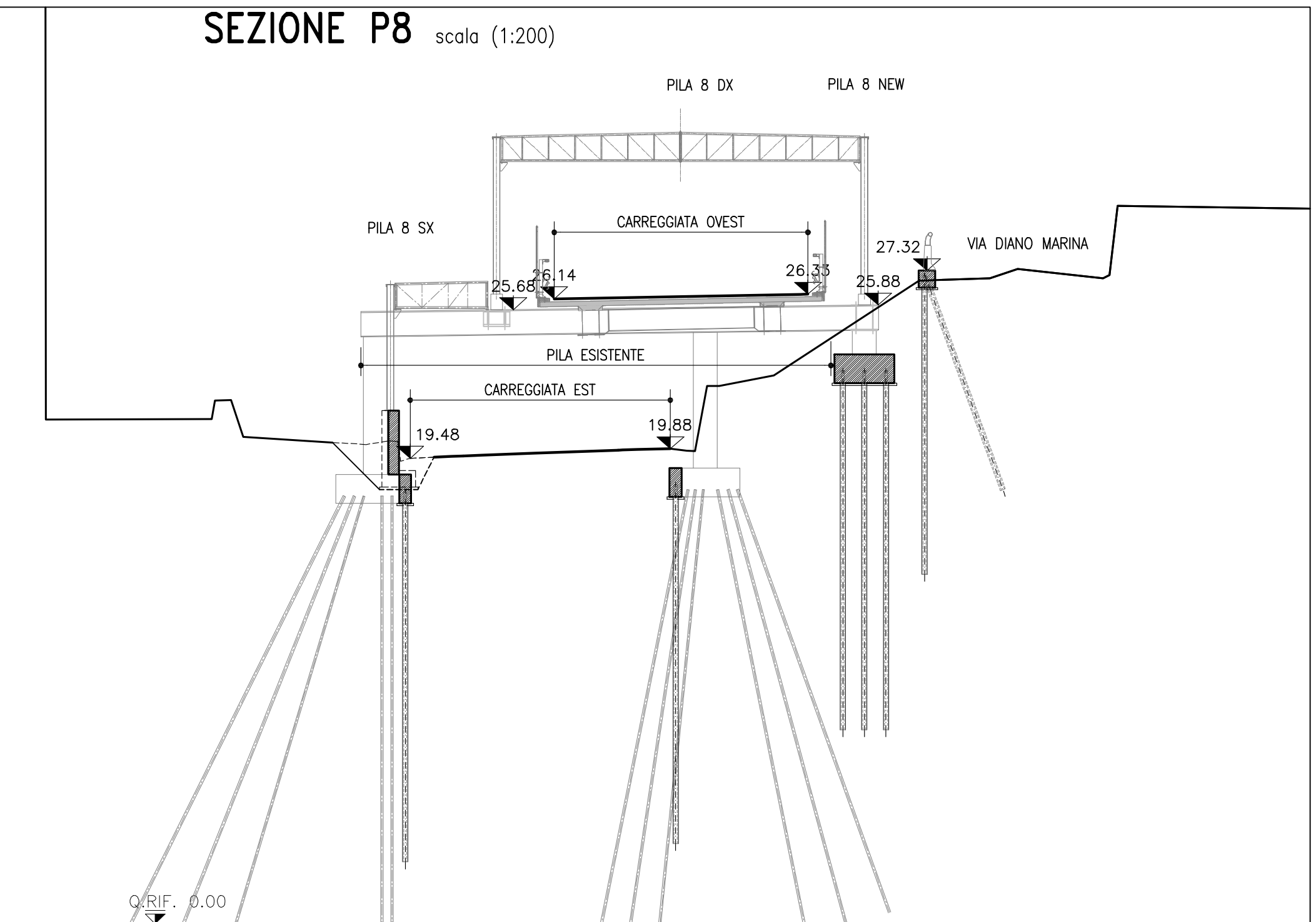
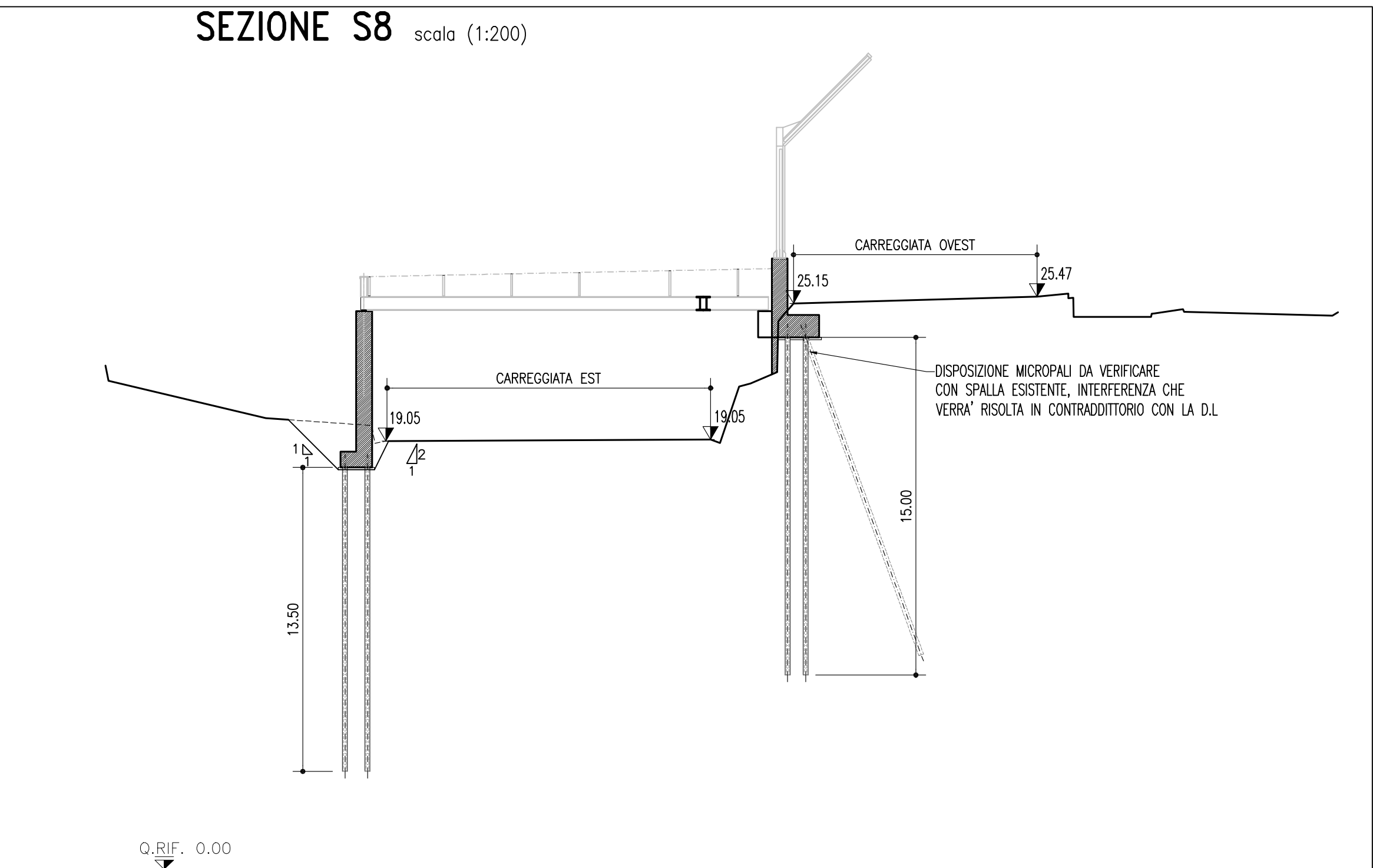
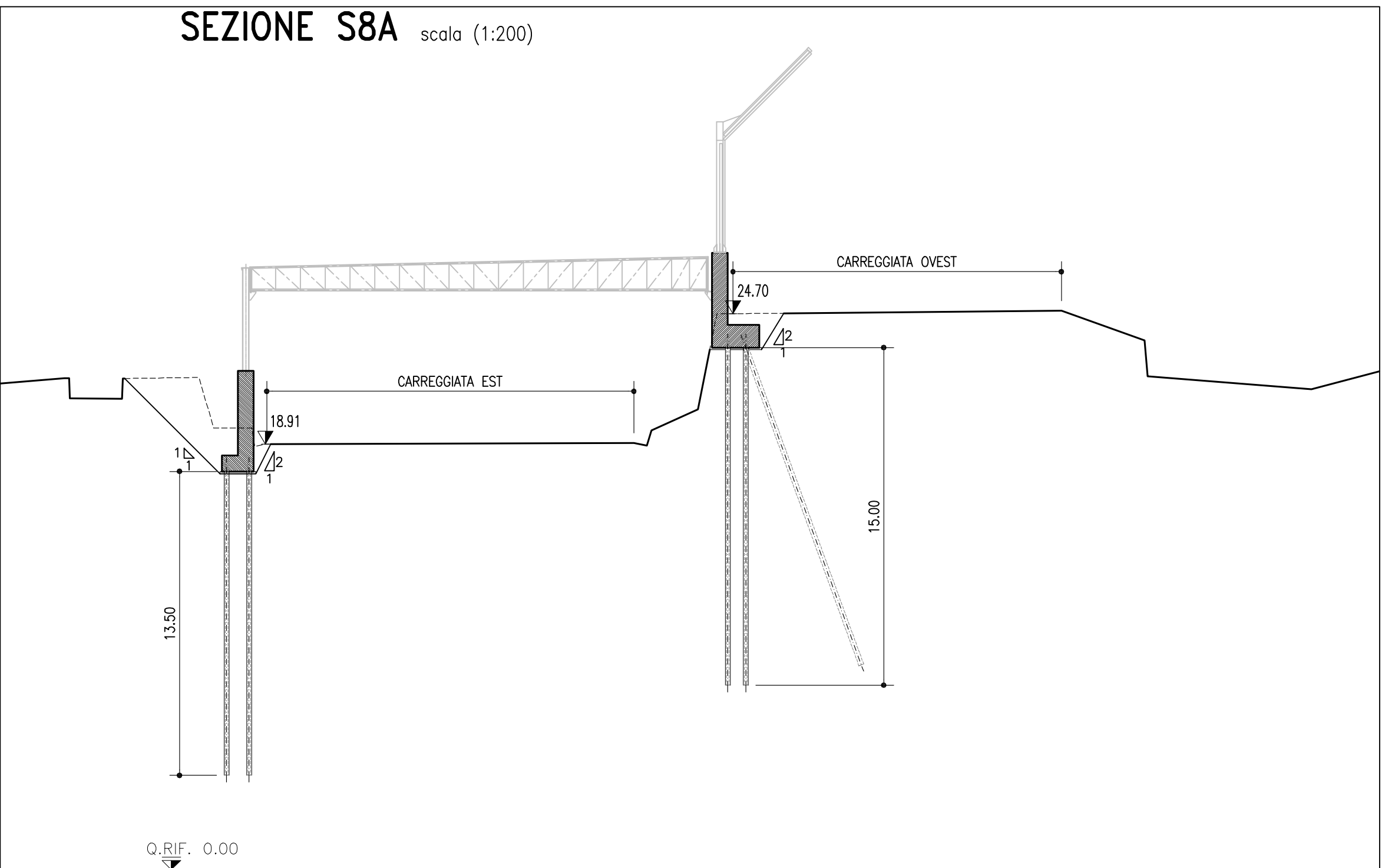
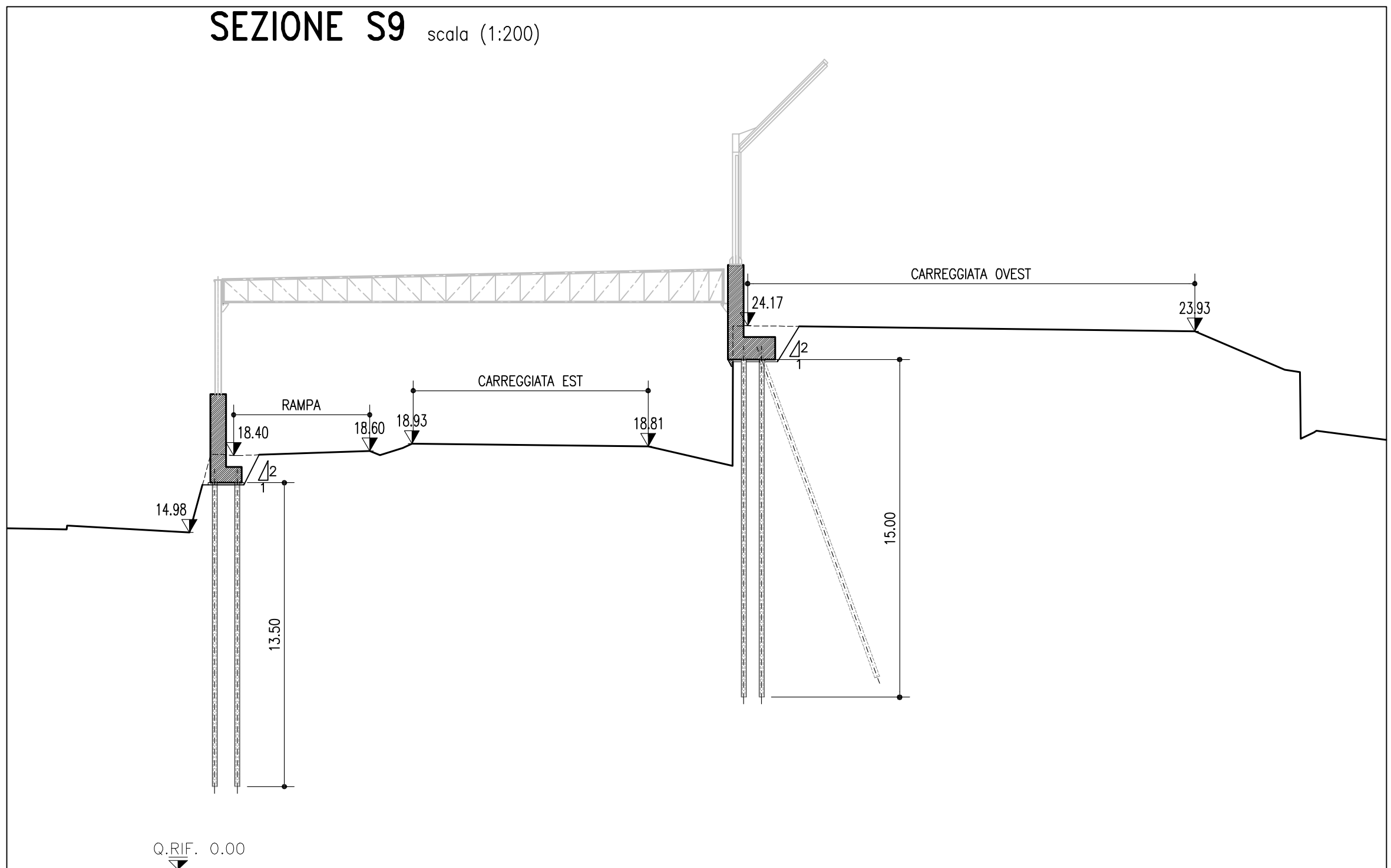


TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE: RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
CALCESTRUZZO: MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale): - Classe di esposizione: C12/15 MPa - Classe di esposizione: X0	
FONDAZIONE ED ELEVAZIONE - Classe di esposizione: C28/35 - Classe di esposizione: X0	
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE: - Acciaio in barre nervate tipo B450C - f _{yk} ≥ 450 MPa - f _{yk} ≥ 540 MPa	
CARPENTERIA METALLICA: Acciaio in profili a sezione cavo: - tipo DIN 10220-1 S355 J0H4H	
MISCELA E MALTA CEMENTIZIA PER MICROPAL: Secondo NTA - soggetta ad approvazione della Direzione Lavori - Classe di esposizione: C25/30 MPa - Classe di esposizione: X0 Eventuali additivi secondo NTA	
INIEZIONE MICROPALI	
PER TUTTI I MICROPALI E' PREVISTA L'INIEZIONE IN PRESSIONE CON UNA SOLA VALVOLE DI FONDO	
NOTE	
- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA E DELLA STRUTTURA DI COPERTURA RAPPRESENTATE IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, SONO INDICATIVE.	
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA E DELLA STRUTTURA DI COPERTURA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.	
- PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI.	
- I RINTERRI A TERZO DEI MURI CHE SOSTENGONO LE COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI PRIMA DEL MONTAGGIO DELLA CARPENTERIA METALLICA	



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA - VENTIMIGLIA
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PARTE STRADALE	
OPERE COMPLEMENTARI	
MITIGAZIONI ACUSTICHE PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI	
MURO DI SOSTEGNO COPERTURA TIPO 1DX CARREGGIATA EST PLANIMETRIA, PROSPETTI E SEZIONI	
IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Marco Pirelli D'Angelo Ord. Ing. Milano N.20155 RESPONSABILE OFFICIO APE	
IL RESPONSABILE INDIRIZIONE ESECUZIONE Ing. Massimo Giacobbe Ord. Ing. Milano N. 20146 RESPONSABILE OFFICIO ESECUZIONE E NUOVE ATTIVITÀ	
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Giacobbe Ord. Ing. Milano N. 20146 RESPONSABILE OFFICIO ESECUZIONE E NUOVE ATTIVITÀ	
REVISIONE DATA	
11/10/2022	
STPAPE0051	
VARIE	
spea ENGINEERING per Atlantia	
VETTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia PUP: Arch. Piero Maggi	
VETTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti PUP: Arch. Piero Maggi	