

	X	Y
1	49072,272	16183,699
2	49078,280	16185,481
3	49084,628	16187,381
4	49090,987	16189,284
5	49097,271	16191,072
6	49103,564	16192,861
7	49109,542	16194,396
8	49112,473	16195,227
9	49113,745	16195,519
10	49116,230	16196,075
11	49116,743	16196,185
12	49116,638	16194,015
13	49114,209	16193,471
14	49112,994	16193,192
15	49110,089	16192,368
16	49104,112	16190,834
17	49097,846	16189,052
18	49091,575	16187,268
19	49085,230	16185,369
20	49078,880	16183,469
21	49072,869	16181,686

#### TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE, RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRà FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

##### CALCESTRUZZO:

- MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
  - Classe C12/15 MPa
  - Classe di esposizione XO

##### FONDAZIONE ED ELEVAZIONE

- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

##### ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

- Acciaio in barre nervate tipo B450C
- $f_{yk} \geq 450$  MPa
- $f_{tk} \geq 540$  MPa

##### CARPENTERIA METALLICA:

- Acciaio in profili a sezione cava:
  - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

##### MISCELA E MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI:

- Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2
- Eventuali additivi secondo NTA

#### INIEZIONE MICROPALI

PER TUTTI I MICROPALI E' PREVISTA L'INIEZIONE IN PRESSIONE CON UNA SOLA VALVOLA DI FONDO

#### NOTE

– LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA E DELLA STRUTTURA DI COPERTURA RAPPRESENTATE IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, SONO INDICATIVE.

– PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA E DELLA STRUTTURA DI COPERTURA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

– PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE SI RIMANDA AGLI APPOSTI ELABORATI GRAFICI .

– I RINTERRI A TERGO DEI MURI CHE SOSTENGONO LE COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI PRIMA DEL MONTAGGIO DELLA CARPENTERIA METALLICA

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA  
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800  
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI  
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95




#### PROGETTO ESECUTIVO

##### PARTE STRADALE

##### OPERE COMPLEMENTARI

MITIGAZIONI ACUSTICHE  
PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI

MURO DI SOSTEGNO COPERTURA  
TIPO 1SX CARREGGIATA EST  
PLANIMETRIA, PROSPETTI E SEZIONI

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 <b>RESPONSABILE LAVORO APF</b>				<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503 <b>CAPO PROGETTO</b>				<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 <b>RESPONSABILE DIVISIONE ESECIZIONE E NUOVE ATTIVITA'</b>			
<b>WBS</b>		<b>REFERIMENTO</b>		<b>ELABORATO</b>		<b>FILE</b>		<b>DATA:</b>		<b>REVISIONE</b>	
---		codice contratto		num	uffic	uffic	il programma	Rev	<b>SETTEMBRE 2016</b>		<b>ESSE</b>
---		1111002025		STPAPE0050		0050		SCALA:	VARIE		
 per Atlantia				ELABORAZIONE A CURA DI				REVISIONE			
CORRELAZIONE A CURA DI				ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI				REVISIONE			
<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b>  <b>per l'Italia</b> RUP: Arch. Piero Vio								<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b>  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti			