

NB: REALIZZAZIONE DI ASOLE AD INTERASSE DI 15 m (l=0.5m) A FILO PAVIMENTAZIONE PER IL DEFUSSO VERSO L'ESTERNO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

1:200

FOAGB - TRATTO A
BARRIERA ANTIFONICA INTEGRATA (H=5m)
SU CORDOLO
LUNG. 101.2

FOAGB - TRATTO B
BARRIERA ANTIFONICA INTEGRATA (H=5m)
SU MURLO
LUNG. 101.2

FOAGB - TRATTO C
BARRIERA ANTIFONICA INTEGRATA (H=5m)
SU CORDOLO DA ADEGUARE
TOPOGRAFICO

SEZIONE 1

SEZIONE 2

SEZIONE 3

DISPOSIZIONE MICROPALI DA VERIFICARE CON SPALLA ESISTENTE, INERFERENZA CHE VERRA' RISOLTA IN CONTRADDITTORIO CON LA DL

DISPOSIZIONE MICROPALI DA VERIFICARE CON SPALLA ESISTENTE, INERFERENZA CHE VERRA' RISOLTA IN CONTRADDITTORIO CON LA DL

DISPOSIZIONE MICROPALI DA VERIFICARE CON SPALLA ESISTENTE, INERFERENZA CHE VERRA' RISOLTA IN CONTRADDITTORIO CON LA DL

0.00

DISTANZE PARZIALI		QUOTE TESTA CORDOLO		QUOTE CIGLIO AUTOSTRADA	
	m		m		m
	2.69	12.29	12.29		
	4.31	12.34	12.34		
	4.61	12.38	12.38		
	4.62	12.44	12.44		
	2.31	12.50	12.50		
	2.86	12.52	12.52		
	5.72	12.55	12.55		
	10.07	12.72	12.72		
		12.85	12.85		
		12.95	12.95		
		13.01	13.01		
		13.25	13.25		
		13.33	13.33		
		13.98	13.98		
		14.25	14.25		
		14.44	14.44		
		14.62	14.62		
		14.78	14.78		
		14.95	14.95		
		15.11	15.11		
		15.21	15.21		
		15.29	15.29		
		15.41	15.41		
		15.68	15.68		
		15.78	15.78		
		15.89	15.89		
		15.99	15.99		
		16.27	16.27		
		16.56	16.56		
		16.81	16.81		
		16.94	16.94		
		17.06	17.06		
		17.22	17.22		
		17.42	17.42		
		17.60	17.60		
		17.73	17.73		
		18.03	18.03		
		18.23	18.23		
		18.33	18.33		
		18.39	18.39		
		18.44	18.44		
		18.51	18.51		
		18.64	18.64		

TIPOLOGIA BERLINESE		CARATTERISTICHE TECNICHE COMUNI	
MICROPALI	i	INTERASSE DEI MICROPALI	3.00
	L	LUNGHEZZA	12
	φ	DIAMETRO DEI MICROPALI	114.3
	sp	SPESORE	10
	φp	DIAMETRO DI PERFORAZIONE	240
	n'	NUMERO DI MICROPALI	33 + 33 = 66

Tubo in acciaio S355

Tubo in acciaio S355

Tubo in acciaio S355

2+30(ced.)=5

2+30(ced.)=5

Technical drawing of a road cross-section at station 1+000. The drawing shows a road with a 12.00m wide carriageway and 3.00m wide shoulders. The road is on a 1.00% grade. The terrain profile is shown with elevations ranging from 12.96 to 14.46. The drawing is labeled "1:200" and "CARREGGIA".

DISTANZA PARZIALI	m
	3.73
	2.02
	2.63
	3.02
	8.61
	6.00
	2.08
	10.54
	1.38

QUOTE TERRENO	m
	12.96
	13.72
	14.28
	14.96
	15.04
	15.21
	14.76
	14.69
	14.46
	14.30

1:200

CARGATA

CARGATA

1:200

+5.00

DISTANCE PARZIALI	m
8.57	
2.36	
2.23	
21	
6.13	
97.72	
2.78	
2.84	
1.83	
3.32	
4.98	
2.70	

QUOTE TERRENO	m
18.62	
18.89	
18.23	
17.72	
17.2	
17.0	
16.5	
15.46	
12.7	
12.04	
12.02	
11.9	
11.82	

1:200

DIREZIONE

DIREZIONE

+5,00

DISTANZA PARZIALI	m
1,23	
10,53	
7,08-10	
6,05	
98-144	
4,39	
2,81	
6,50	
3,83	

QUOTE TERRENO	m
18,88	
10,77	
18,81	
18,80	
18,82	
18,80	
14,35	
14,46	
14,85	
14,88	
13,50	

1:1 O

N° 3 STAFFE #12
(L=69 cm)

ARMATURA TUBOLARE

120

100

220

100

MAGRONE sp. 10cm

PIANTA

120°

120°

Technical drawing of a staircase section and plan. The section view (left) shows a staircase with a 2°45' slope, a 120cm wide landing, and a 10cm thick magrone. The plan view (right) shows a circular staircase with a 120° angle between the steps.

1:50

SEZIONE TRASVERSALE

MUR

BARRERA INTEGRATA

PAVIMENTO ESISTENTE

MAGLIONE sp. 10cm

0.20

0.40

0.80

2.10

1:50

PIANTA DISPOSIZIONE MICROPALI

5.00

1.50

3.00

1.50

0.50

0.50

0.50

1.25

1.25

3.00

0.50

Montanti FUA

MICROPALO CON INCLINAZIONE DI 5° RISPETTO ALLA VERTICALE

1:50

PIANTA DISPOSIZIONE MICROPALI

2.25

2.25

Montanti FGA

2.0

160

90

40

1.125

1.125

2.25

MICROPALO CON INCLINAZIONE DI 15° RISPETTO ALLA VERTICALE

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE
SCELTE E VERIFICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI
CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

- MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe C12/15 MPa
 - Classe di esposizione XD

FONDAZIONE ED ELEVAZIONE

- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk \geq 450 MPa
ftk \geq 540 MPa

COPRIFERRO* per fondazioni 40,0 mm

COPRIFERRO* per elevazioni 30,0 mm

* Copriferro netto

CARPENTERIA METALLICA:

- Acciaio in profili a sezione Cvv
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA E MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALATI:

- Seconda NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2




Eventuali additivi seconda NTA

PER TUTTI I MICROPALI E' PREVISTA L'INIEZIONE IN PRESSIONE CON UNA SOLA VALVOLA DI FONDO

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA
DA Progr. 10+025.50 A Progr. 10+605.800
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95
PROGETTO ESECUTIVO

MITIGAZIONI ACUSTICHE
PROGETTO BARRIERE ANTIFONICHE

FONDAZIONI BARRIERE ANTIFONICA FOA06
PLANIMETRIA PROSPETTO SEZIONI

I. RESPONSABILE PROTEZIONE SPECIFICITA' Ing. Marco Piana D'Agostino Ord. Ing. Milano N.20155						II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ing. L'Aquila N. 1503						III. DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Cicchetti Ord. Ing. Milano N. 20748					
RESPONSABILE UFFICIO APE						CANTO PROGETTO						RESPONSABILE ENERGIE ESERCIZIO E NUOVE ATTIVITÀ					
MIS.		DESCRIZIONE		RIFERIMENTO ELABORATO				DATA		REVISIONE							
n°	ordine	n°/ing.	n°/ing.	ufficio	a. n°	progetto	rev.	SETTEMBRE 2016		N°							
-	-	111100202S	2	STPAPE	0035			SCALA:		VARE							
												ELABORAZIONE OFFERTA A CURA DI					
												ELABORAZIONE PROPOSTIVA A CURA DI :					
COORDINATA A CURA DI :																	
VETTO DEL COMMITTENTE												VETTO DEL CONCESSIONARIO					
autostrade // per l'Italia																	
Rifi. Ing. Piero Modici												Massimo Di Girolamo, Amministratore Delegato di Trasporti e Infrastrutture					