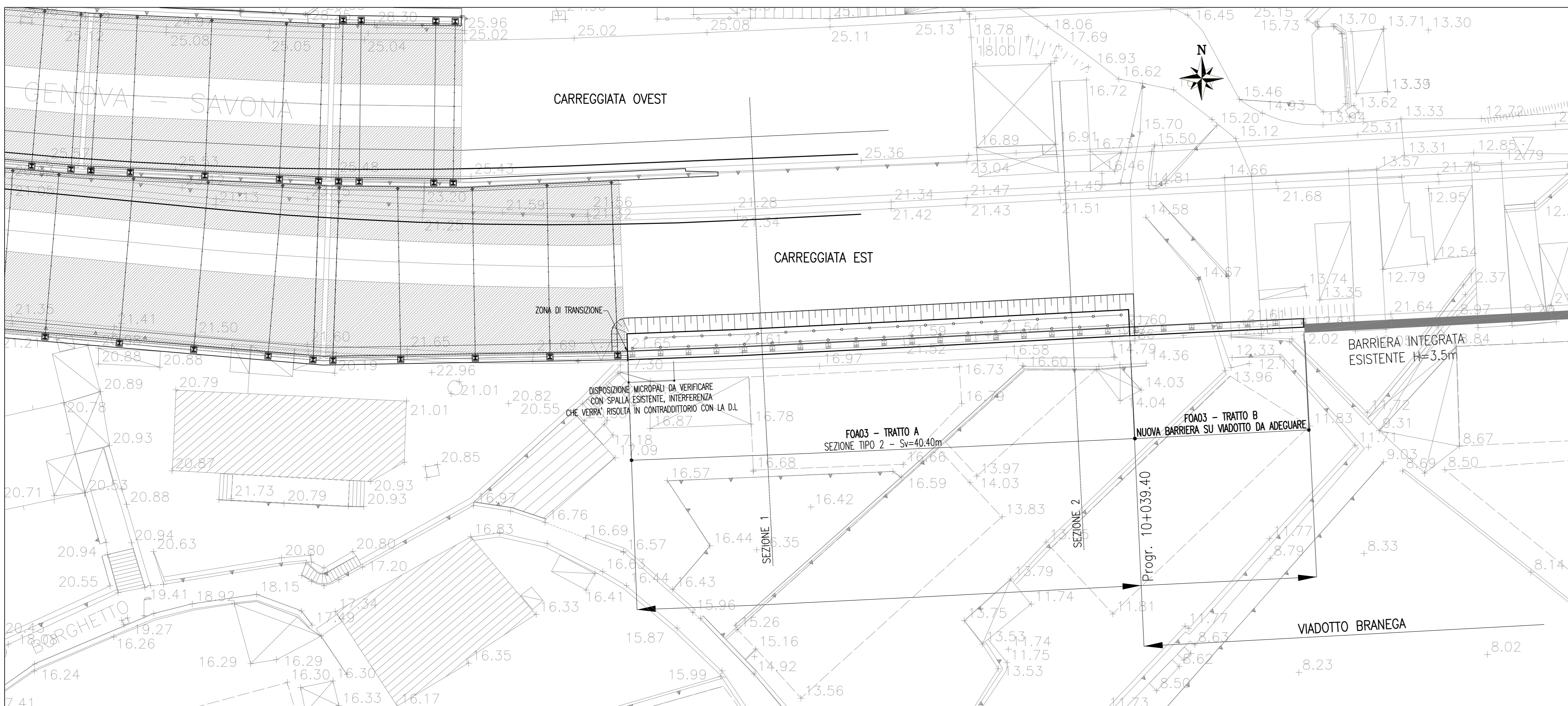


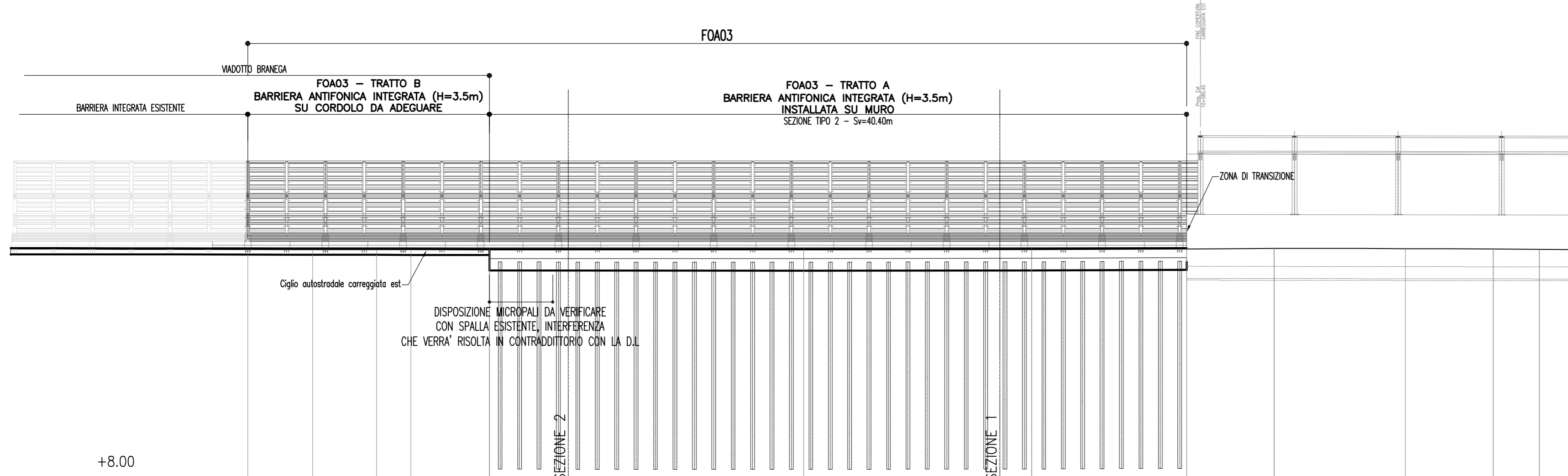
PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI

1:200



PROSPETTO

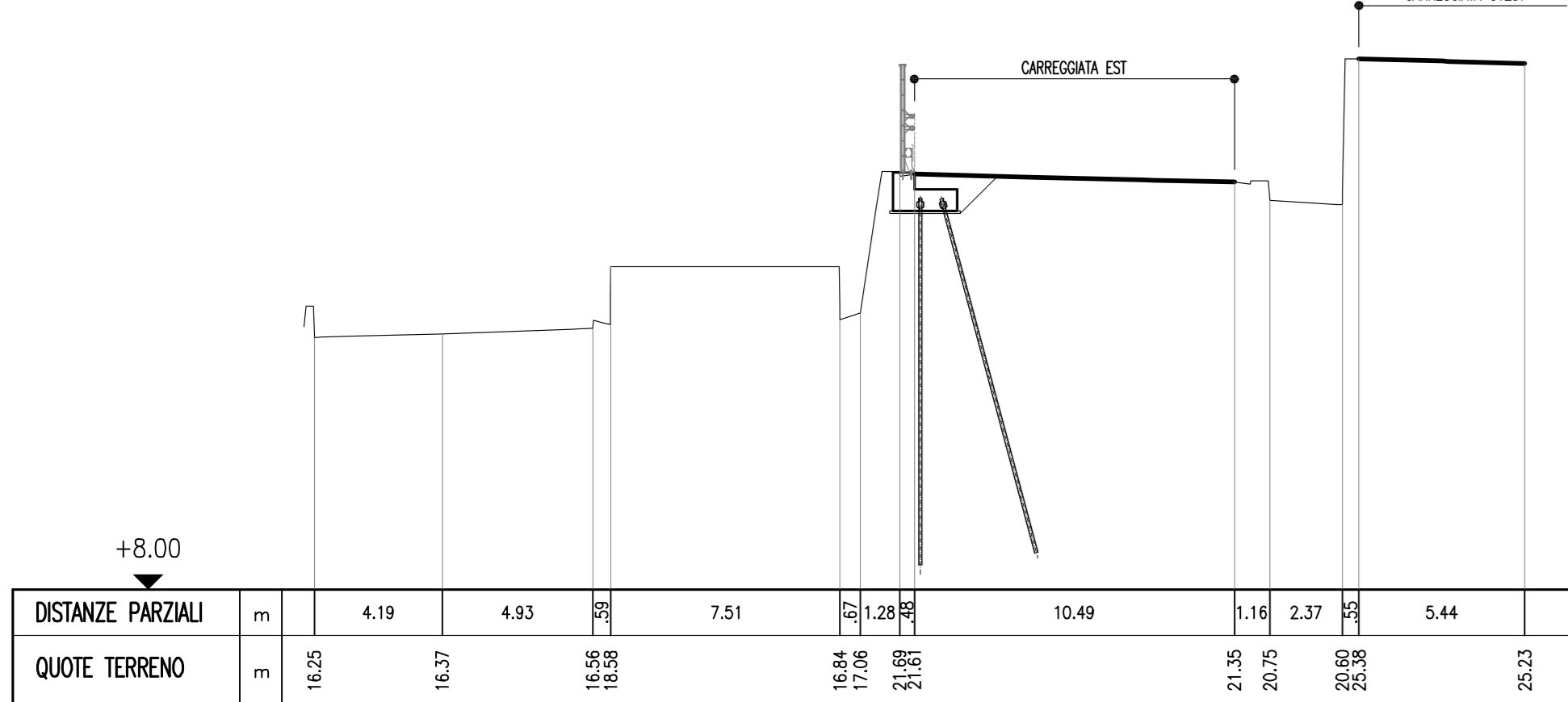
1:200



DISTANZE PARZIALI	m	3.75	3.72	1.88	4.55	21.85	18.22	21.44	13.20	21.66	8.99	5.08	7.60	5.08	2.68
QUOTE TESTA CORDOLO	m	21.33	21.62	21.61	21.61	21.60	21.59	21.61	21.61	21.65	21.73	21.67	21.65	21.63	21.68
QUOTE CIGLIO AUTOSTRADA	m	21.33	21.62	21.61	21.61	21.60	21.59	21.61	21.61	21.65	21.68	21.67	21.65	21.63	21.68
TIPOLOGIA BERLINESE															
CARATTERISTICHE TECNICHE COMUNI															
INTERASSE DEI MICROPALI	m														
LUNGHEZZA	m														
DIAMETRO DEI MICROPALI	mm														
SPESORE	mm														
DIAMETRO DI PERFORAZIONE	mm														
NUMERO DI MICROPALI	n°														

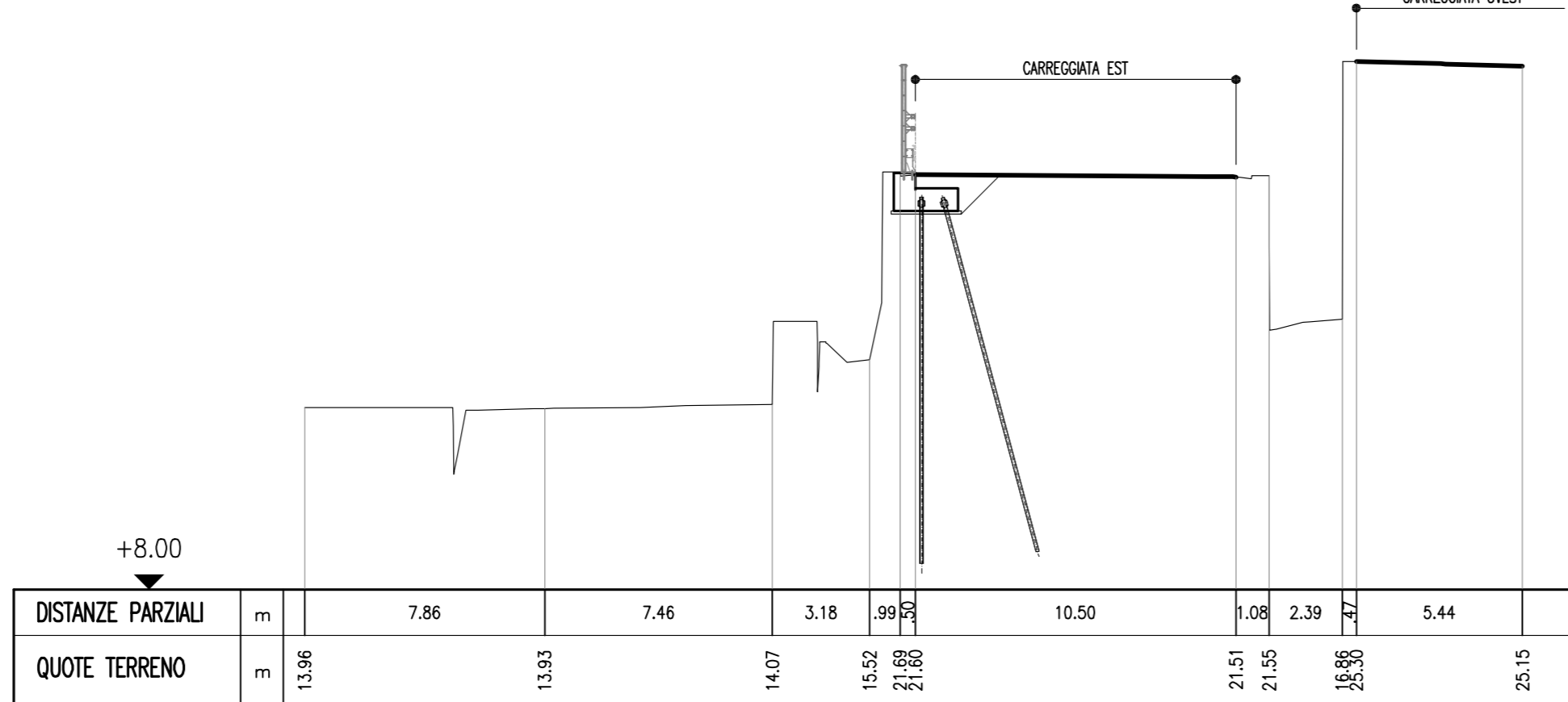
SEZIONE 1

1:200



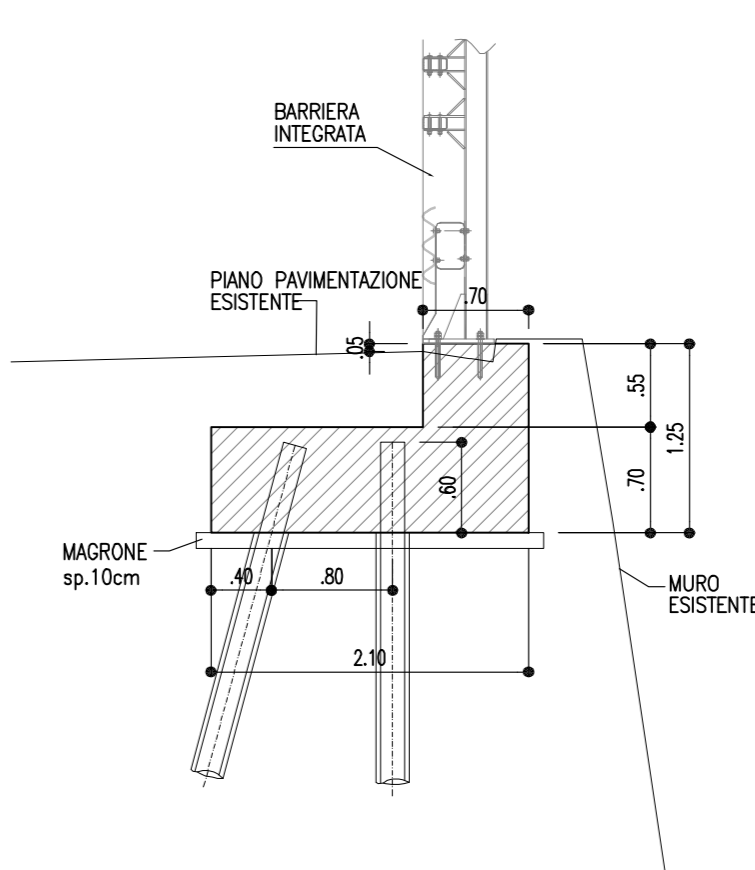
SEZIONE 2

1:200



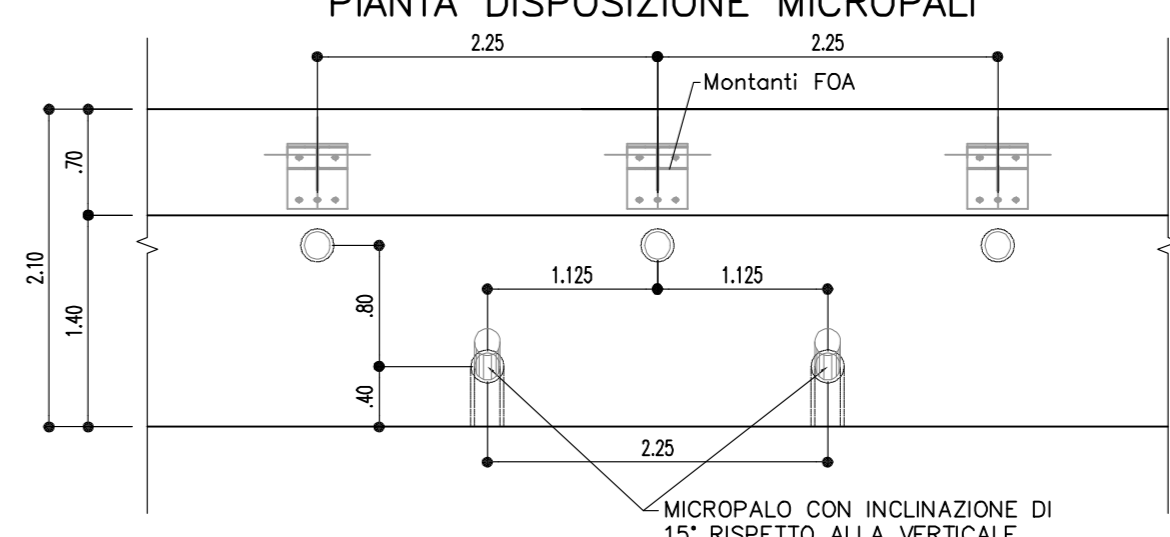
SEZIONE TIPO 2

1:50
SEZIONE TRASVERSALE



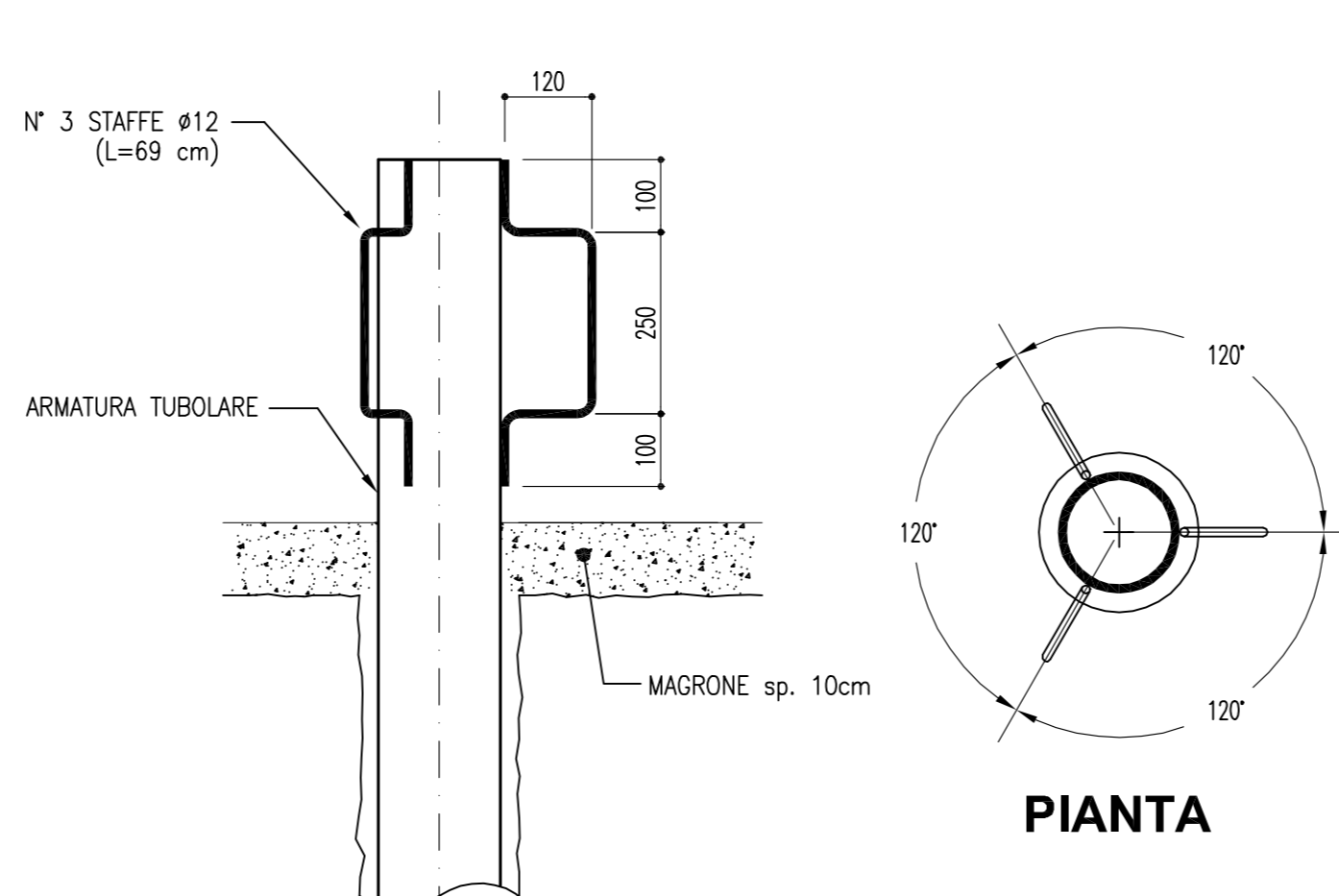
SEZIONE TIPO 2

1:50
PIANTA DISPOSIZIONE MICROPALI



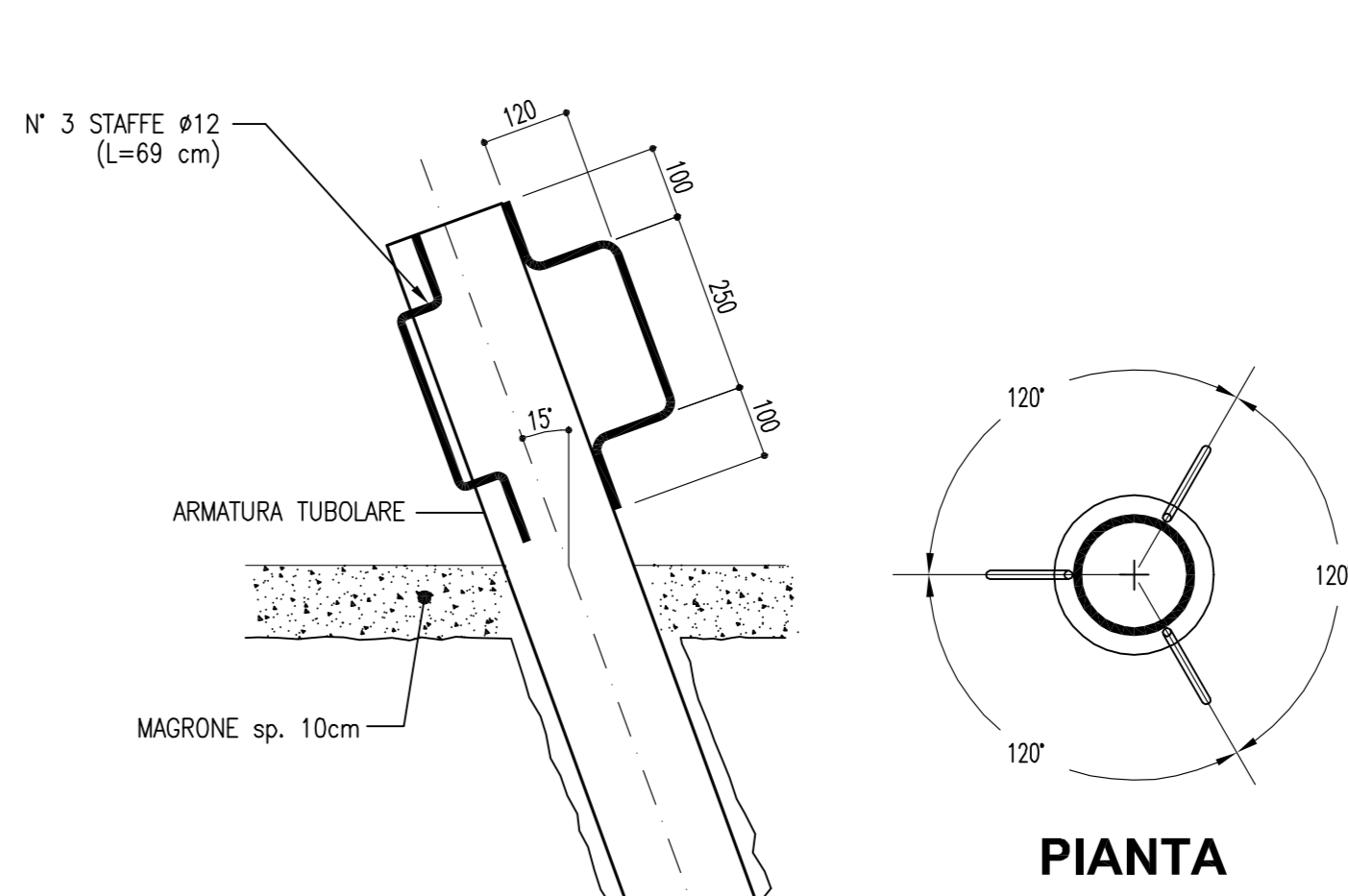
PARTICOLARE MICROPALO

1:10



PARTICOLARE MICROPALO INCLINATO

1:10



PARTICOLARE ZONA DI TRASIZIONE FOA INTEGRATA - FOA SU MURO

1:50

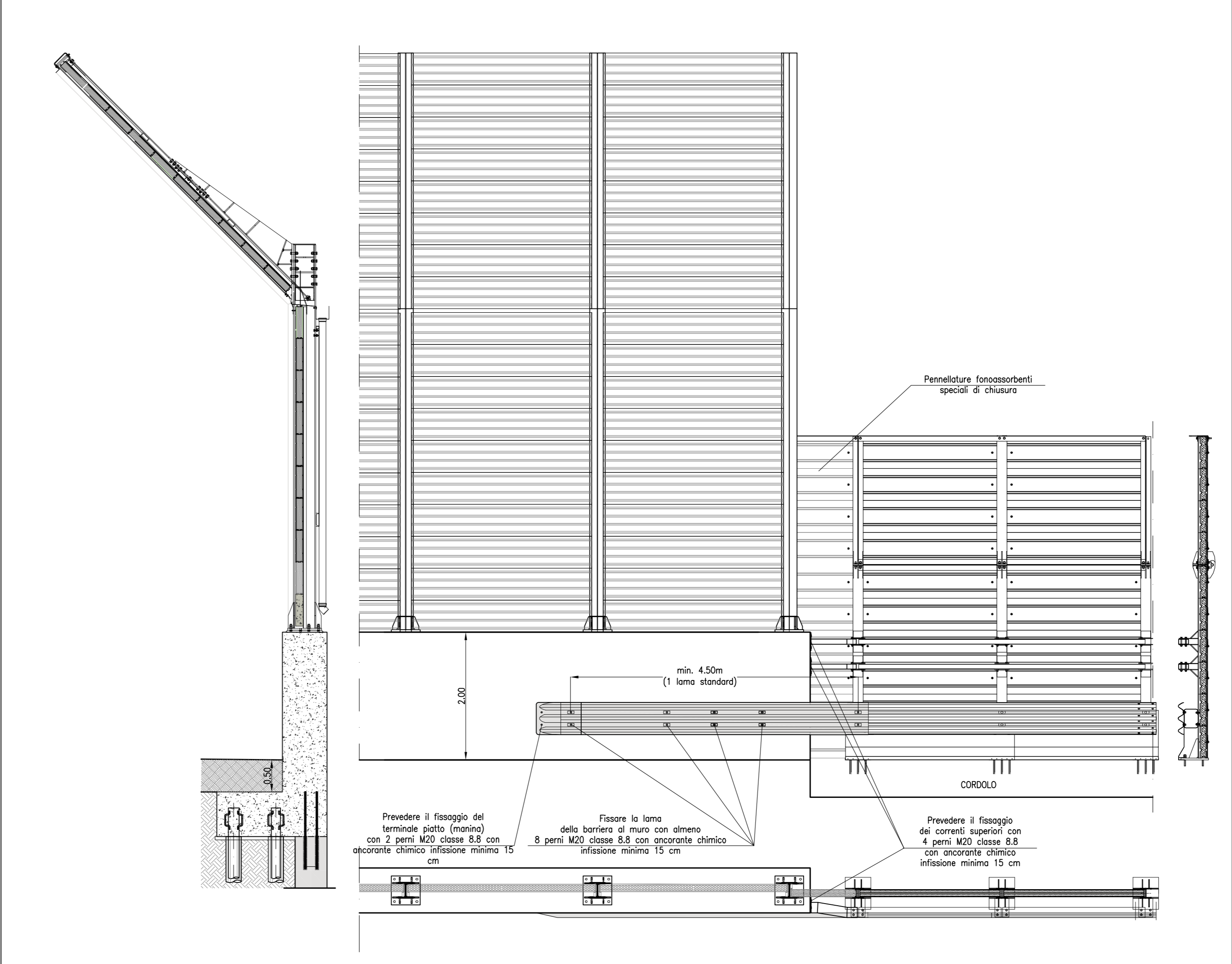


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE, RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONE ED ELEVAZIONE

- Classe C28/35
- Classe di esposizione X0

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

- Acciaio in barre nervate tipo B450C:
fyk > 450 MPa
ftk > 540 MPa

COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 30.0 mm
* Copriferro netto

CARPENTERIA METALLICA:

Acciaio in griglia a sezione curva:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA E MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI:

Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione X02
Eventuali additivi secondo NTA

INIEZIONE MICROPALI

PER TUTTI I MICROPALI E' PREVISTA L'INIEZIONE IN PRESSIONE CON UNA SOLA VALVOLA DI FONDO

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA - VENTIMIGLIA
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

MITIGAZIONI ACUSTICHE
PROGETTO BARRIERE ANTIFONICHE

FONDAZIONI BARRIERE ANTIFONICA FOA03
PLANIMETRIA PROSPETTO SEZIONI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE UFFICIO APE			IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503 CAPO PROGETTO			IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE DIVISIONE E NUOVE ATTIVITA'		
WBS		RIFERIMENTO ELABORATO			DATA		REVISIONE	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____			_____		_____	
_____		_____						

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO SOLO DI RAPPRESENTARE IL LIVELLO DI PROGETTAZIONE, NON E' UN DOCUMENTO DI PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON E' UN DOCUMENTO DI PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON E' UN DOCUMENTO DI PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON E' UN DOCUMENTO DI PROGETTO.