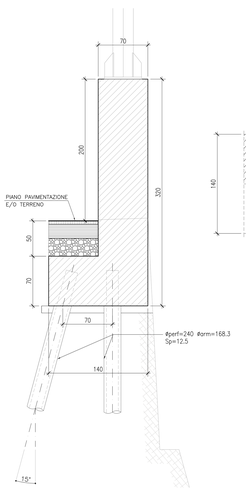
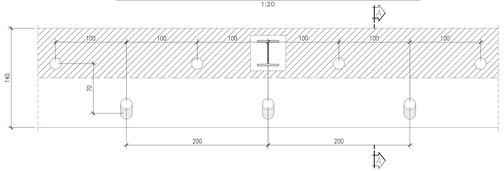
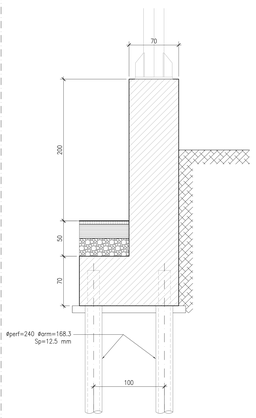
MURO TIPO 1: SEZIONE A-A



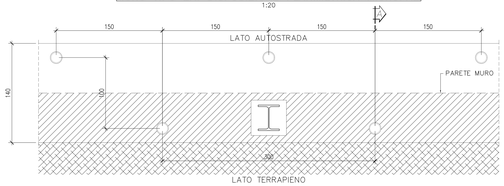
MURO TIPO 1: DISPOSIZIONE PLANIMETRICA MICROPALI



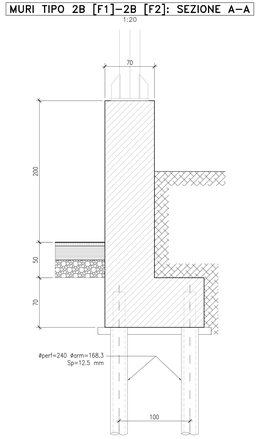
MURI TIPO 2A: SEZIONE A-A



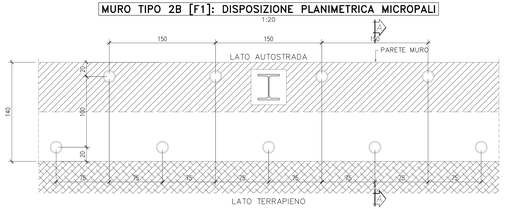
MURO TIPO 2A: DISPOSIZIONE PLANIMETRICA MICROPALI



MURI TIPO 2B [F1]-2B [F2]: SEZIONE A-A



MURO TIPO 2B [F1]: DISPOSIZIONE PLANIMETRICA MICROPALI



MURO TIPO 2B [F2]: DISPOSIZIONE PLANIMETRICA MICROPALI

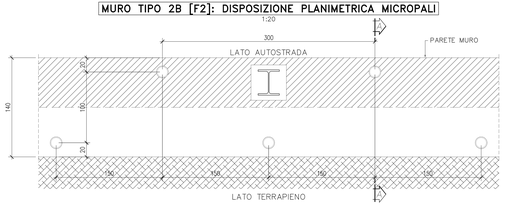


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale)
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione XO

FONDAZIONE ED ELEVAZIONE
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO per elevazioni 30.0 mm
- Classe di esposizione XC2

CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J2H+N

MISCELA E MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

INIEZIONE MICROPALI

PER TUTTI I MICROPALI E' PREVISTA L'INIEZIONE IN PRESSIONE CON UNA SOLA VALVOLA DI FONDO

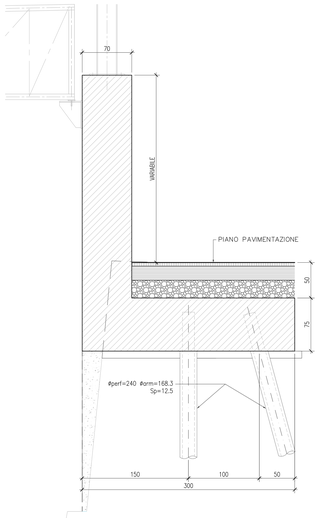
NOTE

– LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA E DELLA STRUTTURA DI COPERTURA RAPPRESENTATE IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, SONO INDICATIVE.

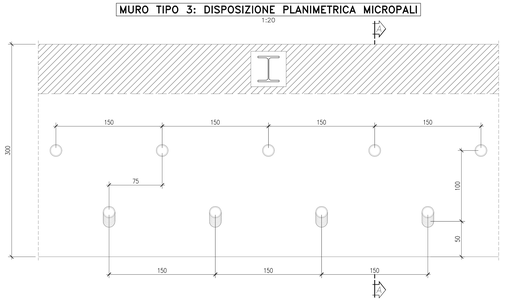
– PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA E DELLA STRUTTURA DI COPERTURA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI

– PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI .

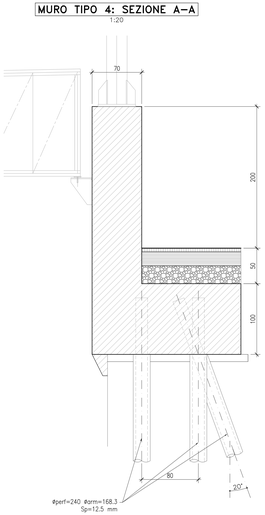
MURO TIPO 3: SEZIONE A-A



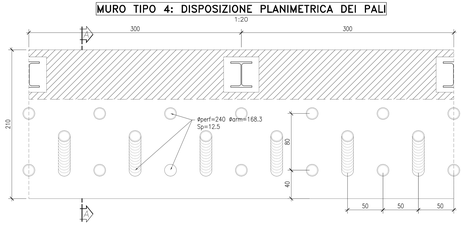
MURO TIPO 3: DISPOSIZIONE PLANIMETRICA MICROPALI



MURO TIPO 4: SEZIONE A-A

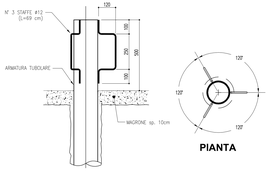


MURO TIPO 4: DISPOSIZIONE PLANIMETRICA DEI PALI



PARTICOLARE MICROPALO VERTICALE

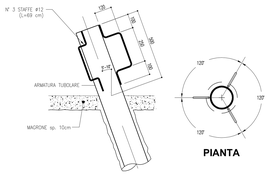
1:10



PIANTA

PARTICOLARE MICROPALO INCLINATO

1:10



PIANTA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA

DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

MITIGAZIONI ACUSTICHE
ELABORATI TIPOLOGICI

TIPOLOGICO FONDAZIONE COPERTURA TOTALE
Tav. 1/2

IL RESPONSABILE PRESTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20726	Ing. Sandro D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503	Ing. Massimiliano Grossidi Ord. Ingg. Milano N. 20746
RESPONSABILE UFFICIO APS	DATO PROGETTO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE SERVIZIO ALLA STRADA

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REVISIONE
—	EMISSIONE	SETTEMBRE 2016	N.
			DATA

1	1	1	0	0	2	0	2	STPAPE0022	SCALA: VARIE

spea ENGINEERING per Atlantia

CONCESSIONARIO: AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
Dott. Ing. Pietro Ciucci

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

I DISEGNI ED OGGETTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO DI PROPRIETÀ ESCLUSIVA DI SPEA S.p.A. E NON POSSONO ESSERE RIPRODOTTI O COMUNICATI A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DI SPEA. QUALSIASI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. IL POSSESSO DEL PRESENTE DOCUMENTO NON CONFERISCE DIRITTI DI USO NÉ DI PROPRIETÀ DI ESSO.

Data Plot: 1:1