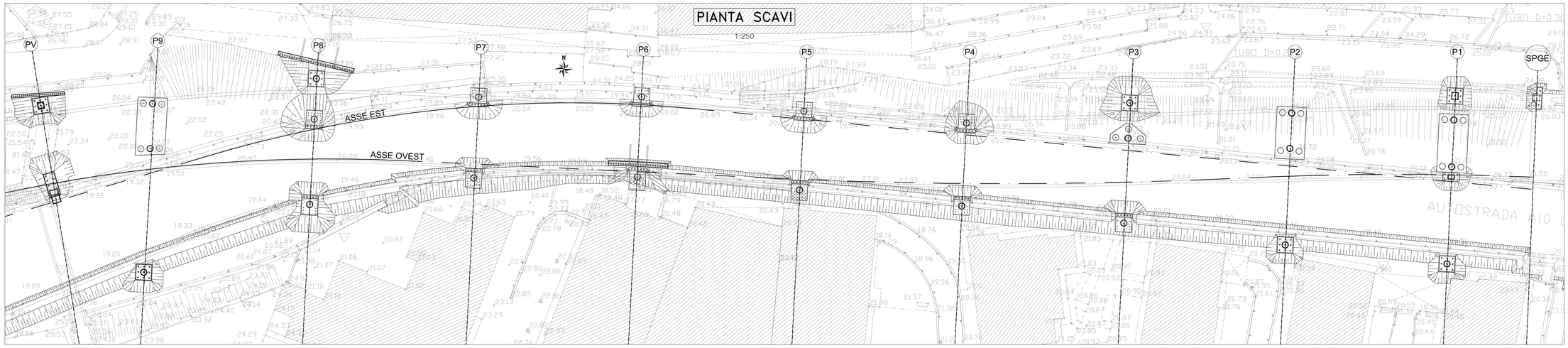
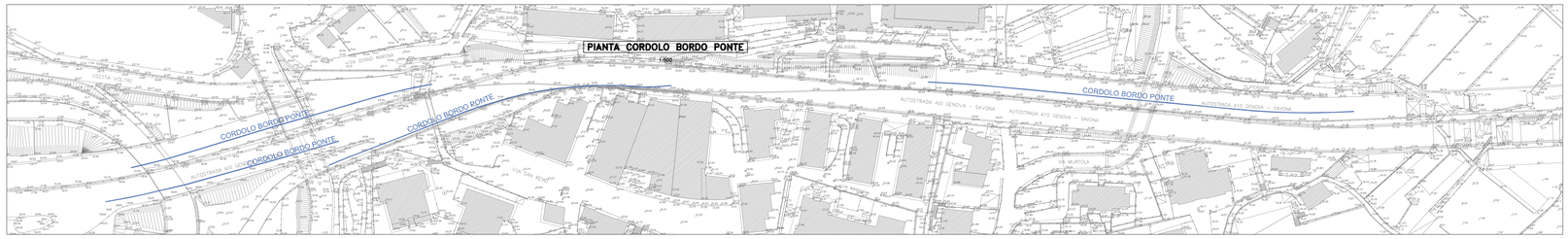
PIANTA SCAVI

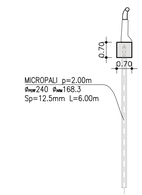
1:250





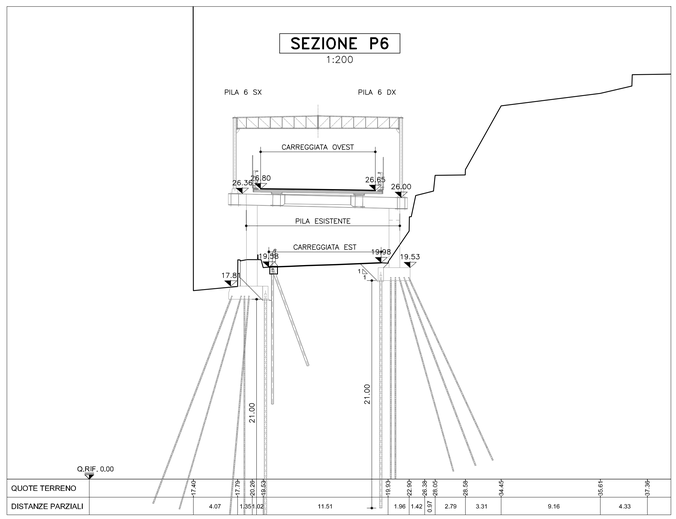
CORDOLO BORDO PONTE

1:100



SEZIONE P6

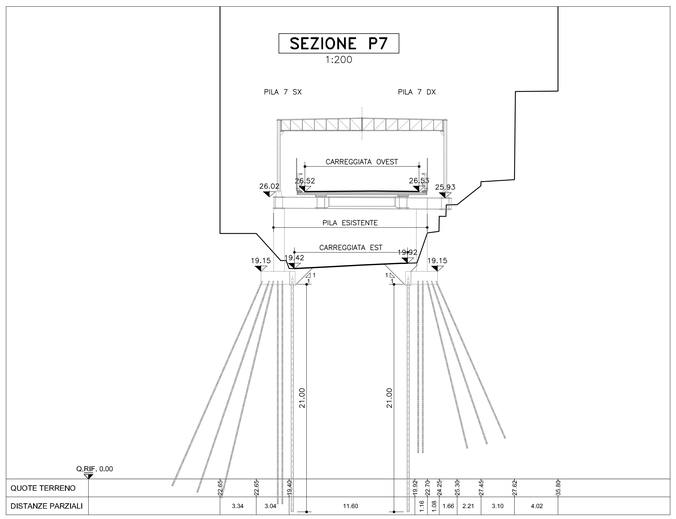
1:200



QUOTE TERRENO	17.45	17.79	20.09	19.83	19.59	22.99	26.38	26.05	26.09	24.45	25.61	27.36
DISTANZE PARZIALI	4.07	1.35	1.02	11.51	1.96	1.42	3.01	2.79	3.31	9.16	4.33	

SEZIONE P7

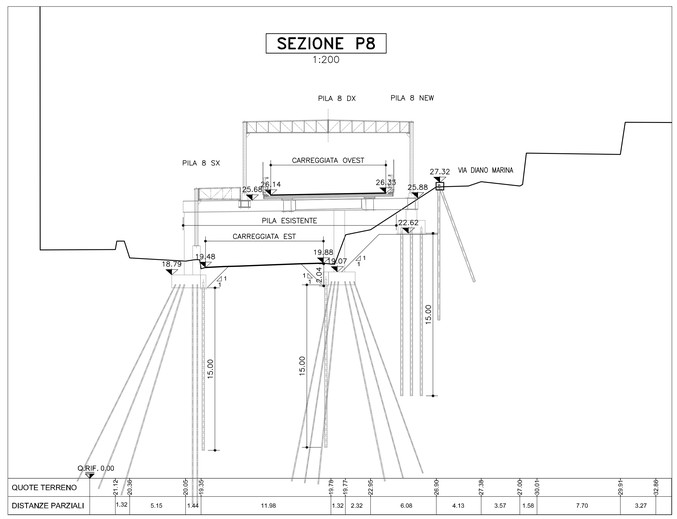
1:200



QUOTE TERRENO	22.65	22.65	19.42	19.42	22.70	24.25	25.30	27.45	27.62	25.89
DISTANZE PARZIALI	3.34	3.04	11.60	1.16	1.08	1.66	2.21	3.10	4.02	

SEZIONE P8

1:200



QUOTE TERRENO	21.12	20.36	20.05	19.35	19.79	19.73	22.95	26.90	27.39	27.00	30.01	29.91	32.89
DISTANZE PARZIALI	1.32	5.15	1.44	11.98	1.32	2.32	6.08	4.13	3.57	1.58	7.70	3.27	

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONE ED ELEVAZIONE
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 30.0 mm
* Copriferro netto

CARPENTERIA METALLICA:

Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA E MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI:

Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

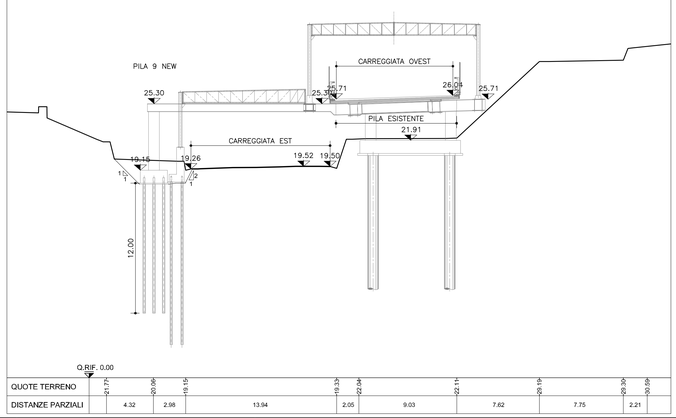
Eventuali additivi secondo NTA

INIEZIONE MICROPALI

PER TUTTI I MICROPALI DI FONDAZIONE E' PREVISTA L'INIEZIONE A GRAVITA'

SEZIONE P9

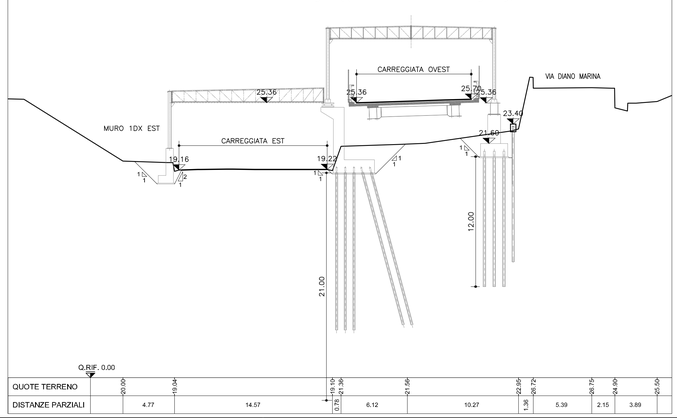
1:200



QUOTE TERRENO	21.77	20.09	19.15	19.33	22.04	22.11	26.19	29.39	30.59
DISTANZE PARZIALI	4.32	2.98	13.94	2.05	9.03	7.62	7.75	2.21	

SEZIONE PV

1:200



QUOTE TERRENO	20.09	19.04	19.19	21.36	21.56	22.95	28.72	28.75	24.80	25.04
DISTANZE PARZIALI	4.77	14.57	0.75	6.12	10.27	1.38	5.39	2.15	3.89	

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA

DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VI01 – VIADOTTO PALMARO

FONDAZIONI–PIANTA SCAVI E SEZIONI
TAVOLA 2 DI 2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE UFFICIO APE	Ing. Danila D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE DIVISIONE, ESERCIZIO E NUOVE ATTIVITA'

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO						DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO		FILE					n.	data
	codice commessa	lv.fprog.	unità'	ufficio	n. progressivo	rev.	SETTEMBRE 2016		
–	1110020	2	STP	APE	0015		SCALA: VARIE		

spea ENGINEERING per Atlantia	CONSULENZA A CURA DI :	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
		IL RESPONSABILE UNITA' STP	Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia RUP: Ing. Piero Indelli	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI PLOT: 1=1